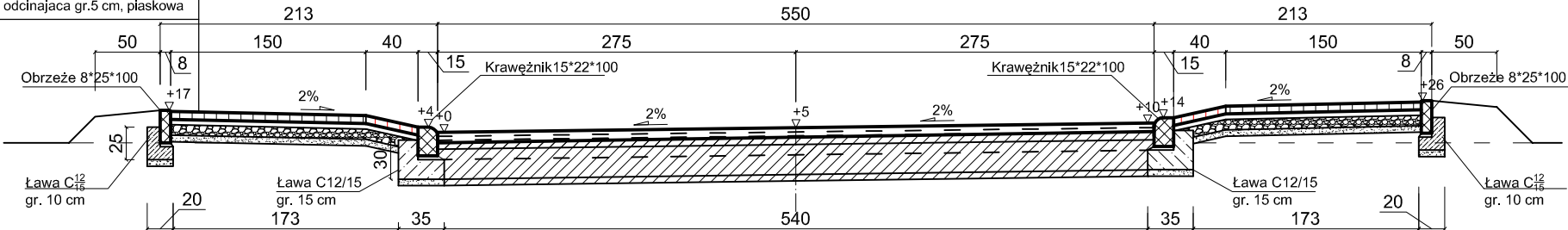


<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA</b>
Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
Podsyпка cem.płaskowa gr. 3-5 cm
Podbudowa gr.8cm , krusz. słab mech
W-wa odcinająca gr.5 cm, płaskowa

Chodnik -azył dla pieszych  
w km 0+006 - 0+010 (koniec łuku  
skrzyżowania -strona lewa)

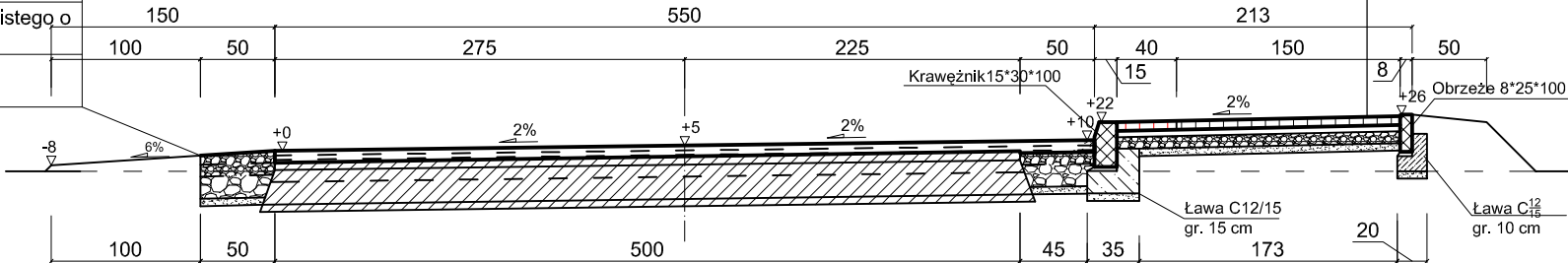
km 0+000 - 0+006 prosta -strefa skrzyżowania  
km 0+006 - 0+010 prosta przejście dla pieszych

Przebudowa chodnika w km 0+000-0+010  
w km 0+006 - 0+010 przejście dla pieszych  
-strona prawa (w km 0+008 koniec łuku  
skrzyżowania)



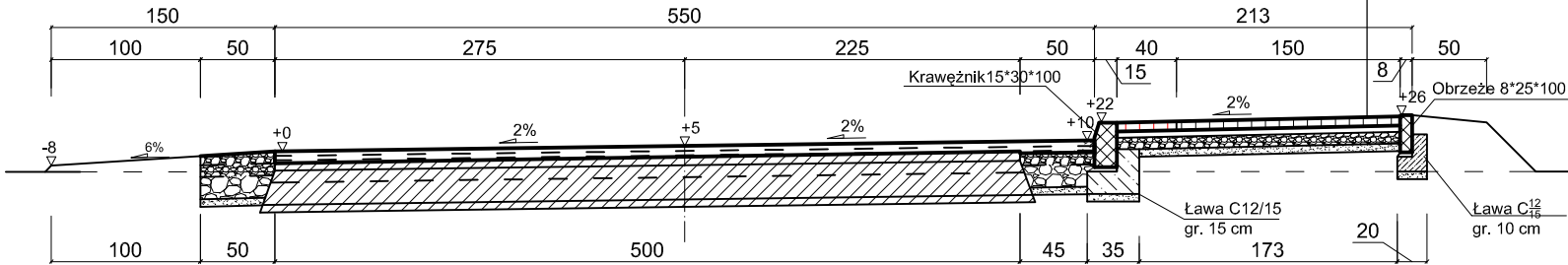
<b>Konstrukcja poszerzenia pobocze-krawędź jezdni</b>
Warstwa wykończeniowa pobocza- pogrubienie podbudowy o 7 cm - kruszywo łamane f.0/31,5 mm, stabil. mech.
Warstwa góna podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa łamanego f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f.0/63 mm -stabiliz. mechanicznie
Warstwa odcinająca gr. 5 cm , z piasku różnoziarnistego o d85/D15>2
Podłoże gruntowe wyprofilow. mechanicznie i zagęszczone do Wz=1,00

km 0+010 - 0+024 prosta



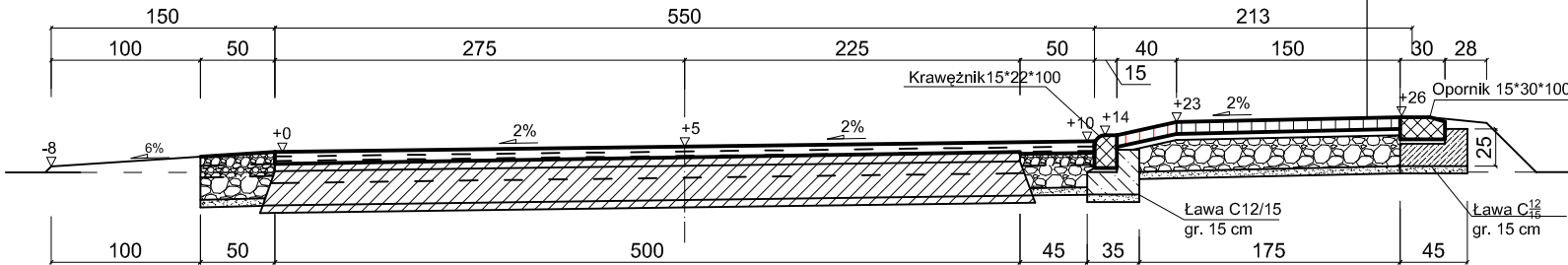
<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.</b>
Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
Podsyпка cem.płaskowa gr. 3-5 cm
Podbudowa gr.8cm , krusz. słab mech
W-wa odcinająca gr.5 cm, płaskowa

km 0+010 - 0+024 prosta



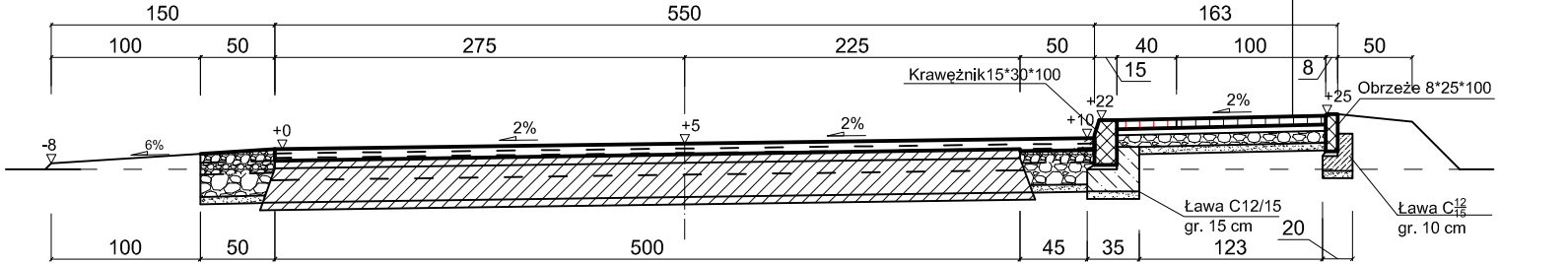
<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.</b>
Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
Podsyпка cem.płaskowa gr. 3-5 cm
Podbudowa gr.8cm , krusz. słab mech
W-wa odcinająca gr.5 cm, płaskowa

km 0+010 - 0+030 (zjazd)



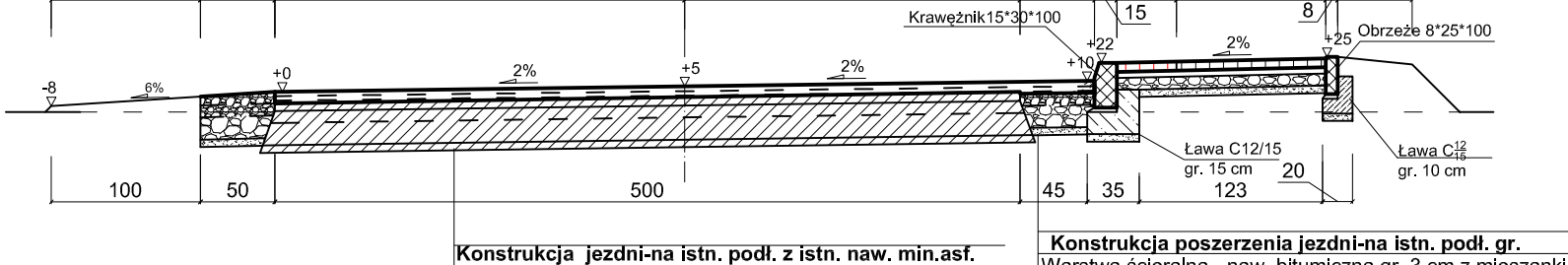
<b>NAWIERZCHNIA zjazdu-przeb.</b>
Kostka betonowa ,szara gr. 8 cm
Podsyпка cem.płaskowa gr. 3-5 cm
Podbudowa gr.20cm , krusz. słab mech.
W-wa odcinająca gr.5 cm, płaskowa

km 0+030 - 0+123



<b>NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.</b>
Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
Podsyпка cem.płaskowa gr. 3-5 cm
Podbudowa gr.8cm , krusz. słab mech
W-wa odcinająca gr.5 cm, płaskowa

km 0+123 - 0+138 prosta przejściowa



<b>Konstrukcja poszerzenia jezdni-na istn. podł. gr.</b>
Warstwa ścierna - naw. bitumiczna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o f. kruszywa 0/8 mm
Warstwa wiążąca - naw. bitumiczna gr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o f. kruszywa 0/ 12,8 mm
Warstwa góna podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa łamanego f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie
Warstwa dolna podbudowy o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f.0/63 mm -stabiliz. mechanicznie
Warstwa odcinająca gr. 5 cm , z piasku różnoziarnistego o d85/D15>2
Podłoże gruntowe wyprofilow. mechanicznie i zagęszczone do Wz=1,00

<b>Konstrukcja jezdni-na istn. podł. z istn. naw. min.asf.</b>
Warstwa ścierna - naw. bitumiczna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o f. kruszywa 0/8 mm
Warstwa wiążąca - naw. bitumiczna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o f. kruszywa 0/12,8 mm
Warstwa profilowo-wyrównawcza z mieszanki mineralno -asfaltowej f. 0/8 mm układana lokalnie w ilości śr. 50 kg/m2 o śr. gr. 2 cm ( gr.1-3cm)
Podłoże mineralno-bitumiczne ( stara jezdnia o gr. konstrukcji 20-25 cm) na podbudowie tłuczniowo-brukowcowej

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus 87-300 Brodnica , ul. Nowa 41A , tel. 56-4932750						
Objekt	Przebudowa drogi nr 080501C		Data	Branża	Skala	Nr. rys.
	Jastrzębie - Góratowo na dł. 0,718km w m. Góratowo, odc. skrz. z dr.pow. nr 1827C w km 0+000 (dz. nr 40) - 0+718 Góratowo (dz. nr 25, 16).					
Investor:	Gmina Brodnica, 87-300 Brodnica, ul. Zamkowa 13a		Projektant : mgr inż. DANUTA IWANUS			
Treść rys.	Przekroje normalne pasa dr. gm. nr 080501CJastrzębie -Góratowo dla zakresu przebudowy na dł. 0,718 km , dz. nr 25, 16 o/Góratowo.		Upr.: BP-RN/v.156/TO/83; KUP/BO/074/101			
Stadium	Projekt budowlano-wykonawczy		Projekt :Sprawdzający mgr inż. RYSZARD IWANUS			
			Upr.: KUP/0125/POD/08 KUP/BO/0245/07			