

Projekt

z dnia 12 listopada 2015 r.
zatwierdzony przez Wójta Gminy Brodnica

UCHWAŁA NR
RADY GMINY BRODNICA

z dnia 2015 r.

Wójt
Edward Łukaszczyk

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029)

Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku
pow. 3,5	do 5,5	481,00
pow. 5,5	do 9	601,00
pow. 9	do mniej niż 12	721,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1442,00	1442,00
13	14	1502,00	1562,00
14	15	1562,00	1682,00
15		1622,00	1923,00
3 osie			
12	17	1562,00	1682,00
17	19	1622,00	1742,00
19	21	1682,00	1802,00
21	23	1742,00	1863,00
23	25	1802,00	1923,00
25		1863,00	1982,00
4 osie i więcej			
12	25	1923,00	2042,00
25	27	1982,00	2163,00
27	29	2042,00	2283,00
29	31	2102,00	2979,00
31		2163,00	2979,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku
od 3,5	do 5,5	601,00
pow. 5,5	do 9	721,00
pow. 9	do mniej niż 12	841,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1442,00	1562,00
18	25	1682,00	1802,00
25	31	1802,00	2042,00
31		1923,00	2355,00
3 osie i więcej			
12	40	1923,00	2094,00
40		2094,00	3096,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku
od 7	do 9	240,00
pow. 9	do mniej niż 12	360,00

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku	
		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	240,00	360,00
18	25	360,00	541,00
25		481,00	721,00
2 osie			

12	28	961,00	1442,00
28	33	1021,00	1562,00
33	38	1082,00	1682,00
38		1395,00	2064,00
3 osie i więcej			
12	38	1201,00	1442,00
38		1442,00	1562,00

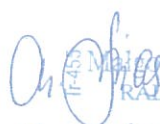
7) od autobusów:

Liczba miejsc		Stawka podatku
	mniej niż 22	841,00
	równo lub więcej niż 22	1322,00

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

Violetta Sternicka


 Małgorzata Błaszczyk
 RADCA PRAWNY
 18. 11. 2015 v.



UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji.

Przedmiotem regulacji jest określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Brodnica w 2016 roku.

2. Omówienie podstawy prawnej.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych w zależności od rodzaju środka transportowego, jego masy całkowitej, ilości osi, wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko naturalne. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć kwot określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Na podstawie art. 12 b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów przelicza również stawki minimalne określone w załącznikach do ustawy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO na dzień 1 października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku 2000 r.

Wskaźnik wzrostu cen, który jest podstawą waloryzacji stawek ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. W Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. zrealizowano dyspozycję art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) i obniżono górne granice stawek podatkowych, w tym podatku od środków transportowych, natomiast w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r., ogłoszono stawki minimalne. Stawki minimalne pozostały na poziomie 2015 roku. Stawki maksymalne zostały ustalone na następującym poziomie:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 811,60 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1353,94 zł,
 - c) powyżej 9 ton - 1624,72 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 3100,42 zł,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1895,48 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 2396,41 zł,
 - b) powyżej 36 ton - 3100,42 zł,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1624,72 zł,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) do 36 ton włącznie - 1895,48 zł,
 - b) powyżej 36 ton - 2396,41 zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 22 miejsc - 1918,50 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 2425,51 zł.

3. Uzasadnienie merytoryczne.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015 r., czyli ten na podstawie którego Minister Finansów ogłasza maksymalne stawki podatku od środków transportowych, wyniósł 98,8

(spadek cen o 1,24%). W związku z tym proponuję, aby stawki podatku od środków transportowych na 2016r. pozostawić na poziomie stawek z 2015 r.

W 2016 r. zmienia się podział autobusów. Do końca 2015 r. obowiązywał podział na autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc i równej lub wyższej niż 30 miejsc. Od 2016 r. autobusy dzielą się w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy na mniejsze niż 22 miejsca i równe lub większe niż 22 miejsca.

4. Ocena skutków finansowych.

Na terenie Gminy Brodnica w 2015 roku opodatkowane były 52 samochody ciężarowe, 41 ciągników siodłowych i balastowych, 61 przyczep i naczep oraz 11 autobusów. Planowane dochody z podatku od środków transportowych w 2016 roku wyniosą około 241.000 zł. Przewidywane skutki obniżenia górnych stawek podatku od środków transportowych kształtować się będą na poziomie około 179.000 zł. Podatek od środków transportowych jest bardzo trudny do oszacowania, gdyż w trakcie roku podatkowego podatnicy często nabywają i zbywają pojazdy.

Sporządziła:

Z up. Wójta

mgr Sylwia Gołębiewska
Kierownik Referatu Podatków i Opłat

Skarbnik Gminy
(główny księgowy budżetu)

mgr Witold Jastrzębski