

**UCHWAŁA NR XIII/61/15
RADY GMINY BRODNICA**

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029)

Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku |
|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| pow. 3,5 | do 5,5 | 481,00 |
| pow. 5,5 | do 9 | 601,00 |
| pow. 9 | do mniej niż 12 | 721,00 |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Stawka podatku | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 | 13 | 1442,00 | 1442,00 |
| 13 | 14 | 1502,00 | 1562,00 |
| 14 | 15 | 1562,00 | 1682,00 |
| 15 | | 1622,00 | 1923,00 |
| 3 osie | | | |
| 12 | 17 | 1562,00 | 1682,00 |
| 17 | 19 | 1622,00 | 1742,00 |
| 19 | 21 | 1682,00 | 1802,00 |
| 21 | 23 | 1742,00 | 1863,00 |
| 23 | 25 | 1802,00 | 1923,00 |
| 25 | | 1863,00 | 1982,00 |
| 4 osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1923,00 | 2042,00 |
| 25 | 27 | 1982,00 | 2163,00 |
| 27 | 29 | 2042,00 | 2283,00 |
| 29 | 31 | 2102,00 | 2979,00 |
| 31 | | 2163,00 | 2979,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach | | Stawka podatku |
|---|--------|----------------|
| od 3,5 | do 5,5 | 601,00 |

| | | |
|----------|-----------------|--------|
| pow. 5,5 | do 9 | 721,00 |
| pow. 9 | do mniej niż 12 | 841,00 |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach | | Stawka podatku | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| | | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 2 osie | | | |
| 12 | 18 | 1442,00 | 1562,00 |
| 18 | 25 | 1682,00 | 1802,00 |
| 25 | 31 | 1802,00 | 2042,00 |
| 31 | | 1923,00 | 2355,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1923,00 | 2094,00 |
| 40 | | 2094,00 | 3096,00 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach | | Stawka podatku |
|--|-----------------|----------------|
| od 7 | do 9 | 240,00 |
| pow. 9 | do mniej niż 12 | 360,00 |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach | | Stawka podatku | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| | | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| nie mniej niż | mniej niż | | |
| 1 oś | | | |
| 12 | 18 | 240,00 | 360,00 |
| 18 | 25 | 360,00 | 541,00 |
| 25 | | 481,00 | 721,00 |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 961,00 | 1442,00 |
| 28 | 33 | 1021,00 | 1562,00 |
| 33 | 38 | 1082,00 | 1682,00 |
| 38 | | 1395,00 | 2064,00 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1201,00 | 1442,00 |
| 38 | | 1442,00 | 1562,00 |

7) od autobusów:

| Liczba miejsc | | Stawka podatku |
|-------------------------|--------------|----------------|
| | mniej niż 22 | 841,00 |
| równo lub więcej niż 22 | | 1322,00 |

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy



Violetta Sternicka

