

Projekt

z dnia 21 grudnia 2015 r.
zatwierdzony przez Wójta Gminy Brodnica

UCHWAŁA NR
RADY GMINY BRODNICA

z dnia 2015 r.


Wójt
Edward Łukaszcwski

w sprawie przyjęcia "Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Brodnica na lata 2016 -2030"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015, poz. 1515r.) oraz art. 2a, ust. 2, art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460, poz. 774, poz. 840, poz. 1336) uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się "Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Brodnica na lata 2016-2030" stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brodnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

Violetta Sternicka

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE BRODNICA NA LATA 2016 – 2030

1. Podstawa opracowania

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. Poz. 460, poz. 774, poz. 840, poz. 1336) drogi gminne stanowią własność samorządu gminy. Zgodnie z art. 7 pkt 1 do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zarządcą dróg gminnych jest wójt. Drogi, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu.

Zgodnie z art. 20 pkt 1 ustawy do zarządcy drogi należy opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest ocena stanu istniejących dróg gminnych na terenie gminy Brodnica i na tej podstawie określenie planu rozwojowego dróg gminnych, przy szczególnym uwzględnieniu natępujących czynników:

- 1) zaspokojenie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej,
- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- 3) podnoszenie standardu dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 5) poprawa płynności ruchu drogowego.

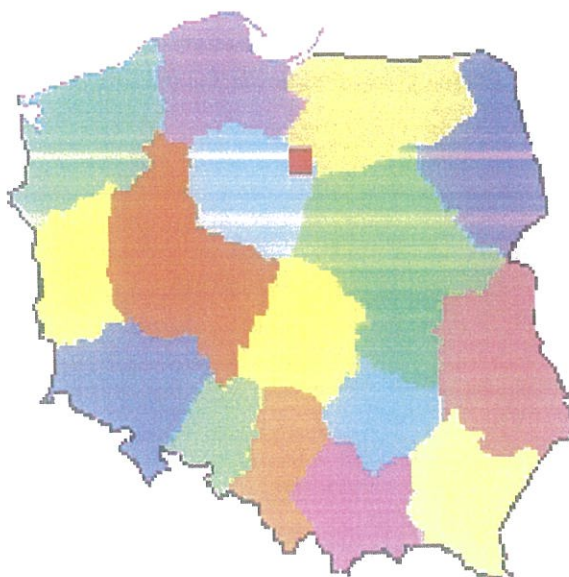
Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- 1) stan techniczny dróg gminnych Gminy Brodnica,
- 2) potrzeby rozwojowe istniejącej sieci dróg,
- 3) plany inwestycyjne dróg gminnych na lata 2016-2030,
- 4) plany przekształcenia działek drogowych (dróg wewnętrznych) na drogi publiczne.

3. Wprowadzenie

Gmina Brodnica znajduje się we wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, w otoczeniu gmin: Zbiczno, Brzozie, Bartniczka, Świdziebnia, Osiek, Wąpielsk, Bobrowo. Sama otacza miasto Brodnica, w którym mieści się siedziba władz i stąd też nazwa gminy. Ma charakter rolniczy z elementami kontynuacji zabudowy miejskiej na styku z miastem. Gmina Brodnica zajmuje powierzchnię 12 696 ha, z czego: użytki rolne zajmują - 8 944 ha (70,5%), lasy i zadrzewienia – 2 365 ha (18,6%), wody – 358 ha (2,8%), nieużytki – 555 ha (4,4%), pozostałe - 474 ha (3,7%). Na terenie gminy znajduje się 25 miejscowości stale zamieszkałych, podzielonych na 20 sołectw: Sobieszyno, Dzierżno, Gortatowo, Szymkowo, Kozi Róg, Opalenica, Moczadła, Gorczenica, Gorczeniczka, Kominy, Niewierz, Kruszynki, Szczuka, Podgórz, Mszano, Szabda, Karbowo, Wybudowanie Michałowo, Cielęta, Nowy Dwór. Na dzień 31.12.2014 roku gminę zamieszkiwały 7903 osoby.

Społeczna potrzeba budowy dróg jest bardzo duża. Liczba pojazdów poruszających się po drogach rośnie z roku na rok. Realizację zadań drogowych często przesuwają na dalszy plan potrzeby w zakresie rozwoju infrastruktury wodno - kanalizacyjnej, gminnego zasobu mieszkalnego, szkół i przedszkoli, bezpieczeństwa, w tym oświetlenia ulicznego, chodników i ścieżek rowerowych, i inne. Zagrożenie w wygospodarowaniu środków na plan rozwoju sieci dróg gminnych tkwi również w tym, że nie ma stabilności finansowej pracy samorządów. Dopisywane są nowe zadania lub stare poszerzane. Przykładem może być problem szkolno - przedszkolny. Plan tworzy się nie tylko po to, aby zrealizować wymóg ustawowy, ale głównie po to, aby zdiagnozować sytuację i przystąpić do planowanej zmiany na lepsze. Niektóre drogi gminne mają wąskie pasy drogowe, w zdecydowanej większości sześciometrowe. Należy dążyć do ich poszerzenia, aby ułatwić ruch kołowy i pieszy.



Mapa 1. Położenie Gminy Brodnica na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Źródło: www.regiozet.pl

4. Analiza układu sieci dróg gminnych w powiązaniu z siecią dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych

W granicach administracyjnych gminy Brodnica sieć dróg publicznych tworzą:

1) droga krajowa Nr 15 Trzebnica – Ostróda, (ok. 395 km) o długości na terenie gminy Brodnica ok. 9091 m, w tym: w miejscowościach Niewierz, Szabda, Tywola (6365 m) i w miejscowościach Karbowo, Tama Brodzka (2726 m).

2) trzy drogi wojewódzkie:

a) Nr 543 – Paparzyn – Szabda, (droga o długości ok. 58 km), przez gminę Brodnica przechodzi odcinek w miejscowościach: Drużyny Dworzec, Tywola i Szabda o długości ok. 2218 m,

b) Nr 544 – Brodnica – Ostrołęka, (droga o długości ok. 162 km), przez gminę Brodnica przechodzi odcinek drogi o długości ok. 3436 m w miejscowościach Wybudowanie Michałowo i Cielęta,

c) Nr 560 – Brodnica – Sierpc, (droga o długości ok. 76 km), przez gminę Brodnica przechodzi odcinek o długości ok. 3644 m w miejscowościach Moczadła i Gorczenica.

3) dziesięć dróg powiatowych, których nazwy i oznaczenie określone zostały w tabeli 1;

Tab.1. Wykaz dróg powiatowych

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi
1	1805 C	Krotoszyny - Zbiczno – Brodnica
2	1813 C	Żmijewo – Karbowo
3	1814 C	Brodnica - Karbowo - droga nr 15
4	1820 C	Szabda - Mszano
5	1827 C	Brodnica - Świedziebnia - Okalewko
6	1828 C	Gorczenica - Szczuka
7	1829 C	Cielęta - Szczutowo – Górzno
8	1834 C	Jastrzębie - Sobiesierzno
9	1835 C	Gortatowo - Dzierżno
10	1836 C	Osiek - Kretki Duże - Szczuka

4) osiemdziesiąt siedem dróg gminnych, które są uzupełnieniem dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych i służyć mają mieszkańcom gminy do komunikacji z drogami wyższej kategorii, a ich wykaz znajduje się w tabeli 2;

Tab. 2. Wykaz dróg gminnych

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi
1	080501C	Jastrzębie - Gortatowo
2	080502C	Świerczyny - gr. gminy - Szymkowo
3	080503C	Brodnica - Przydatki
4	080504C	Karbowo – Niskie Brodno
5	080505C	Brodnica - Lamkowizna
6	080506C	Szczuka - Jastrzębie
7	080507C	Małgorzatka - Karbowo
8	080508C	Dr. pow. 1805C - Karbowo
9	080509C	Pokrzywki - Karbowo
10	080510C	Karbowo – dr. pow. 1814C – dr. k. nr 15
11	080511C	Parcele - Karbowo
12	080512C	Kruszynki - Bartniki
13	080513C	Kruszyny Szl. – dr. pow. 1805C
14	080514C	Tama Brodzka – Nowy Dwór
15	080515C	Nowy Dwór – dr. woj. nr 544
16	080516C	Bobrowiska – dr. woj. nr 544
17	080517C	Niewierz – Mszano – do Szabdy
18	080518C	Niewierz - Mszano – do dr. k. Nr 15
19	080519C	Gr. gminy - Szabda
20	080520C	Szabda - Belfort
21	080521C	Brodnica - Mszano
22	080522C	Dr. k. 15 - Szabda
23	080523C	Gorczyca – dr. woj. nr 560
24	080524C	Dr. gm. 080523C – dr. woj. nr 560
25	080525C	Kominy - Gorczyca
26	080526C	Brodnica – Wybudowanie Michałowo - Brodnica
27	080527C	Brodnica – Wybudowanie Michałowo
28	080528C	Dr. gm. 080515C - Cieleta
29	080529C	Brodnica - Szczuka
30	080530C	Cieleta - Szczuka
31	080531C	Dr. gm. 080529C - Szczuka
32	080532C	Świerczyny Nowe - Szczuka
33	080533C	Szczuka Góry - dr. gm. 080506C
34	080534C	Dr. gm. 080524C - Gorczyca
35	080535C	Gorczyca – Gorczyca Poniatówki
36	080536C	Przydatki - Opalenica
37	080537C	Przydatki - Szczuka
38	080538C	Gorczyca - Moczadła
39	080539C	Moczadła - Szczuka
40	080540C	Opalenica- Kozi Róg
41	080541C	Szymkowo – Kozi - Róg
42	080542C	Kozi Róg – dr. gm. 080541C - Szymkowo
43	080543C	Szymkowo - Komorowo
44	080544C	Szymkowo - Jastrzębie
45	080545C	Szymkowo - Gortatowo
46	080546C	Chojno - dr. kr. Nr 15
47	080547C	Sobieszyno - Dzierżno
48	080548C	Gr. gm. - Sobieszyno
49	080549C	Dzierżno - do zabudowań
50	080550C	Drużyny – dr. kr. Nr 15
51	080551C	Kominy - Brodnica

52	080552C	Karbowo ul. Irysowa od drogi powiatowej ul. Olsztyńska do drogi powiatowej ul. Olsztyńska
53	080553C	Karbowo ul. Storczykowa od ul. Irysowej do ul. Chabrowej
54	080554C	Karbowo ul. Nagietkowa od ul. Północnej do ul. Hiacyntowej
55	080555C	Karbowo ul. Jaśminowa od ul. Północnej do ul. Chabrowej
56	080556C	Karbowo ul. Daliowa od ul. Północnej do dz. nr 347/1
57	080557C	Karbowo ul. Narcyzowa od ul. Północnej do dz. nr. 346/1
58	080558C	Karbowo ul. Konwaliowa od ul. Północnej do ul. Narcyzowej
59	080559C	Karbowo ul. Bratkowa od ul. Północnej do dz. nr 1021/3
60	080560C	Karbowo ul. Hiacyntowa od ul. Sasankowej do ul. Rumiankowej
61	080561C	Karbowo ul. Sasankowa od ul. Irysowej do ul. Hiacyntowej
62	080562C	Karbowo ul. Makowa do ul. Krokusowej
63	080563C	Karbowo ul. Krokusowa od ul. Irysowej do ul. Hiacyntowej
64	080564C	Karbowo ul. Rumiankowa od drogi powiatowej ul. Olsztyńska do ul. Północnej
65	080565C	Karbowo ul. Chryzantemowa od ul. Północnej do ul. Liliowej
66	080566C	Karbowo ul. Liliowa od ul. Północnej do ul. Fiołkowej
67	080567C	Karbowo ul. Fiołkowa od ul. Liliowej do ul. Frezjowej
68	080568C	Karbowo ul. Goździkowa od ul. Północnej do ul. Fiołkowej
69	080569C	Karbowo ul. Frezjowa od ul. Północnej do ul. Fiołkowej
70	080570C	Karbowo ul. Willowa od ul. Wczasowej do dz. nr 75/36
71	080571C	Karbowo ul. Sportowa od ul. Wczasowej do dz. nr 63/64
72	080572C	Karbowo ul. Pszeniczna od ul. Jęczmiennej do ul. Jęczmiennej
73	080573C	Karbowo ul. Jęczmienna odcinek od ul. Klubowej do ul. Wąwozowej
74	080574C	Karbowo ul. Sezamkowa od ul. Granicznej do ul. Wąwozowej
75	080575C	Karbowo ul. Brzozowa od ul. Małgorzatka do granicy gminy Zbiczno
76	080576C	Karbowo ul. Mysliwskiej od ul. Małgorzatka
77	080577C	Karbowo ul. Żmijewska od ul. Olsztyńskiej do jez. Ostrów
78	080578C	Ciełęta ul. Klonowa od ul. Dębowej do granicy z m. Wybudowanie Michałowo
79	080579C	Ciełęta ul. Bukowa od ul. Dębowej do granicy z m. Wybudowanie Michałowo
80	080580C	Ciełęta ul. Grabowa od drogi wojewódzkiej nr 544 do lasu
81	080581C	Ciełęta ul. Jesionowa od ul. Grabowej do ul. Dębowej
82	080582C	Ciełęta ul. Dębowa od drogi wojewódzkiej nr 544 do lasu Ciełęta
83	080583C	Kominy ul. Bociania od ul. Słowikowej do ul. Żurawiej
84	080584C	Kominy ul. Żurawia od ul. Kruczej do ul. Kanarkowej
85	080585C	Kominy ul. Kanarkowa od ul. Słowikowej do ul. Kruczej
86	080586C	Kominy ul. Krucza od ul. Słowikowej do granicy z miastem Brodnica
87	080587C	Wybudowanie Michałowo ul. Łączna od ul. Działkowej do ul. Olszynowej

Ogólna długość dróg wewnętrznych i gminnych na dzień 31.12.2014 r. wynosiła 227 km z tego: 104,193 km posiadało status publicznej drogi gminnej. W br. 35 dróg wewnętrznych zaliczono do kategorii dróg gminnych (ok. 14,434 km). Obecnie 17,986 km dróg posiada nawierzchnię bitumiczną, 0,080 km betonową oraz 1,323 km z kostki betonowej. Pozostałe drogi posiadają nawierzchnię gruntową, których nawierzchnia jest co roku poprawiana sukcesywnie poprzez nawożenie kamieniem kruszonym, kłińcem, żwirem zaglinionym i destruktem betonowym oraz profilowanie równiarką. Stan dróg gruntowych jest dobry, bitumicznych – średni. Sieć dróg gminnych przeważnie powstawała na istniejących od wieków ciągach komunikacyjnych. Nowe drogi są głównie efektem opracowanych planów zagospodarowania przestrzennego gminy. W ciągach dróg znajdują się 4 obiekty mostowe o dł. 68 m i pow. 342,4 m² we wsiach: Nowy Dwór, Kominy, Kruszynki i Moczadła. Suma utwardzonych poboczy, zatoczek autobusowych przy drogach gminnych wynosi 229 m², a suma chodników przy drogach gminnych we wsiach: Gorczenica, Gortatowo, Karbowo, Kominy, Mszano i Szabda wynosi 1573,8 m². Większość sołectw w zabudowanych centrach wsi posiada wybudowane chodniki. W ostatnim okresie czasu wybudowano też chodniki dla ruchu pieszego oraz zatoczki autobusowe przy drogach powiatowych i wojewódzkich przy współpracy z zarządcami tych dróg.

5. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy

Każda konstrukcja nawierzchni drogi powinna charakteryzować się wymaganą trwałością, równością podłużną i poprzeczną, odpornością na powstawanie kolein oraz właściwościami przeciwpoślizgowymi. W związku z powyższym od 2009 roku w znaczny sposób wzrosła liczba zmodernizowanych dróg gminnych. Wykonywane roboty charakteryzuje standaryzacja obejmująca rozwiązania w zakresie:

- 1) technologii wykonywania nawierzchni jezdni drogi i chodników,
- 2) geometrii korony drogi,
- 3) odprowadzenia wody pochodzącej z opadu atmosferycznego z korony drogi,
- 4) elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome), które zmagają

do:

- a) wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- b) zapewnienia komfortu jazdy (równa i cicha nawierzchnia),
- c) poprawy estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia.

Praktycznymi przykładami rozwiązań w zakresie poprawy geometrii drogi są m. in.:

- 1) wykonanie poszerzeń drogi w zależności od jej klasy,
- 2) obramowanie jezdni drogi (przekrój uliczny) na terenach zabudowanych, którego wykonanie w konsekwencji prowadzi do budowy, przebudowy lub remontu kanalizacji deszczowej.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność zidentyfikowania uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Stan techniczny dróg zostaje ustalony na podstawie wizualnych rocznych i pięcioletnich oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdu dróg.

Wyniki przeprowadzonych kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- 1) remontów nawierzchni,
- 2) prac związanych z przebudową dróg,
- 3) prac związanych z utrzymaniem poboczy, w tym wykaszanie,
- 4) udrażniania rowów przydrożnych i przepustów.

Potrzeby w zakresie budowy, modernizacji dróg gminnych są ogromne. Przyjmując zadania do realizacji należy kierować się następującymi kryteriami:

- 1) odległością, jaką mieszkańcy gminy mają do pokonania, aby dotrzeć drogą do utwardzonej drogi publicznej wyższej kategorii,
- 2) ilością osób korzystających z drogi gminnej, mieszkających przy tej drodze,
- 3) posiadaniem przez drogę charakteru osiedlowego,
- 4) znaczeniem drogi w gminnej sieci drogowej pod względem społecznym lub gospodarczym.

Wójt winien dążyć do dostosowywania szerokości dróg gminnych do wymagań ustalonych aktualnymi przepisami prawa, w miarę pojawiania się takich potrzeb, oraz z uwzględnieniem możliwości finansowych gminy.

6. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych na lata 2016-2030

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych wynika, iż pomimo wielu inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnich latach w gminie Brodnica, potrzeby w tym zakresie nadal występują, zwłaszcza na terenach osiedlowych.

W oparciu o ocenę stanu technicznego dróg dokonywanych w ramach sprawowanego zarządu nad drogami i wniosków wpływających od mieszkańców gminy, radnych, rad sołeckich itp. dotyczących potrzeb w zakresie przebudowy dróg gminnych, przygotowano plan przebudowy dróg.

Wykaz planowanych do wykonania głównych/najpilniejszych zadań inwestycyjnych na drogach gminnych w latach 2016-2030 przedstawiono w tabelach 3, 4, 5, 6.

Wartość szacunkową realizacji poszczególnych zadań określono następująco:

- dla dróg o nawierzchni asfaltowej/ kostki betonowej - 1 mln zł za 1 km,
- dla kanalizacji deszczowej - 250 tys. zł za 1 km, w przypadku jej budowy,
- dla dróg z zastosowaniem metody tzw. „powierzchniowego utrwalenia” - 350 tys. zł za 1 km.

Tab. 3. Inwestycje które posiadają sporządzone projekty drogowe (bez kosztorysu)

Lp.	Nazwa Inwestycji/przebieg	Długość (mb)	Wartość szacunkowa w tys. zł
1	080529C Brodnica – Szczuka i 080531C Dr. Gm. 080529C – Szczuka „Przebudowa drogi Brodnica (ul. Polna – Szczuka)”	3350	3 350,0

2	080550C Drużyny – dr. k. nr 15, 080512C Kruszyнки – Bartniki, 080513C Kruszyń Szl. – dr.pow. 1805C „Budowa ciągu komunikacyjnego: Brodnica (ul. Tatrzańska, ul. Rataja – Gm. Brodnica (Kruszyńki) – Gm. Bobrowo (Kruszyń Szlacheckie, Anielewo – Gm. Zbiczno (Foluszek, Zbiczno)”	3240	3 240,0
3	080530C Cieleńa – Szczuka i 080532C Świerczyń Nowe – Szczuka	4120	4 120,0
4	080523C Gorczyńca – dr.woj. nr 560 (odcinek Gorczyńca – Kominy)	1620	1 620,0

Tab. 4. Drogi – do remontu z zastosowaniem metody tzw. „powierzchniowego utrwalenia”.

Lp.	Nazwa inwestycji/przebieg drogi	Długość (mb)	Wartość szacunkowa w tys. zł
1	080509C Pokrzywki – Karbowo (ul. Pokrzywki)	2180	763,0
2	080511C Parcele – Karbowo (ul.Parcelowa)	1890	661,5
3	080507C Małgorzatka – Karbowo (ul. Małgorzatka)	1805	631,8
4	080508C dr. pow. nr 1805C – Karbowo (ul. Jęczmienna, odcinek od od ul. Wąwozowej do ul. Wczasowej)	1500	525,0
5	080504C Karbowo – Niskie Brodno (ul. Wąwozowa, odcinek od skrzyżowania z ul. Jęczmienną do wąwozu)	1100	385,0
6	080548C Granica gminy – Sobieszczno (część drogi w kierunku lasu)	650	227,5
7	080535C Gorczyńca – Gorczyńca Poniatówki	2140	749,0
8	080523C Gorczyńca – dr. woj. nr 560, Kominy (odcinek od asfaltu do kapliczki)	1000	350,0
9	080524C Dr. gm. 080523C – dr.woj. nr 560, Gorczyńca (odcinek od PSZOK do góry)	500	175,0
10	080549C Dzierżno – do zabudowań Dzierżno (tr. autobusu)	3000	1 050,0
11	080541C Szymkowo – Kozi – Róg	2680	1 001,0
12	080515C Nowy Dwór – dr.woj. nr 544 droga (Bobrowiska do figurki)	2870	1 004,5
13	080514C Tama Brodzka – Nowy Dwór (odcinek do rozwidlenia w lesie)	2390	836,5
14	080533C Szczuka Góry – dr. Gm. 080506C (za cmentarzem do Igliszczyny)	1510	528,5

Tab.5. Drogi do remontu/modernizacji (kostka betonowa/beton asfaltowy)

Lp.	Nazwa inwestycji/przebieg drogi	Długość (mb)	Wartość szacunkowa w tys. zł.
1	<u>Karbowo</u>		
	1. 080570C Karbowo ul. Willowa od ul. Wczasowej do dz. nr 75/36	330	410,0
	2. 080571C Karbowo ul. Sportowa od ul. Wczasowej do dz. nr 63/64	300	375,0
	3. 080573C Karbowo ul. Jęczmienna (odcinek od ul. Klubowej do ul. Wąwozowej) i 080504C Karbowo – Niskie Brodno (odcinek od ul. Klubowej do ul. Wąwozowej)	700	875,0
	4. 080572C Karbowo ul. Pszeniczna (od ul. Jęczmiennej do ul. Jęczmiennej)	400	540,0
	5. Osiedle w Karbowie		
	a) 080552C Karbowo ul. Irysowa od drogi powiatowej (ul. Olsztyńska) do drogi powiatowej (ul. Olsztyńska)	650	812,5
	b) 080553C Karbowo ul. Storczykowa od ul. Irysowej do ul. Chabrowej	300	375,0
	c) 080554C Karbowo ul. Nagietkowa od ul. Północnej do ul. Hiacyntowej	160	200,0
	d) 080555C Karbowo ul. Jaśminowa od ul. Północnej do ul. Chabrowej	300	375,0
	e) 080556C Karbowo ul. Daliowa od ul. Północnej do dz. Nr 347/1	150	187,5
	f) 080557C Karbowo ul. Narcyzowa od ul. Północnej do dz. Nr. 346/1	180	225,0
	g) 080558C Karbowo ul. Konwaliowa od ul. Północnej do ul. Narcyzowej	200	250,0
	h) 080559C Karbowo ul. Bratkowa od ul. Północnej do dz. Nr 1021/3	160	200,0
	i) 080560C Karbowo ul. Hiacyntowa od ul. Sasankowej do ul. Rumiankowej	320	400,0
	j) 080561C Karbowo ul. Sasankowa od ul. Irysowej do ul. Hiacyntowej	230	292,5
	k) 080562C Karbowo ul. Makowa do ul. Krokusowej	100	125,0
	l) 080563C Karbowo ul. Krokusowa od ul. Irysowej do ul. Hiacyntowej	370	462,5
	m) 080564C Karbowo ul. Rumiankowa od drogi powiatowej ul. Olsztyńska do ul. Północnej	650	812,5
	n) 080565C Karbowo ul. Chryzantemowa od ul. Północnej do ul. Liliowej	200	250,0
	o) 080566C Karbowo ul. Liliowa od ul. Północnej do ul. Fiołkowej	150	187,5
	p) 080567C Karbowo ul. Fiołkowa od ul. Liliowej do ul. Frezjowej	170	212,5
	r) 080568C Karbowo ul. Goździkowa od ul. Północnej do ul. Fiołkowej	150	187,5
	s) 080569C Karbowo ul. Frezjowa od ul. Północnej do ul. Fiołkowej	250	31,5

2	<u>Osiedle w Cieletach</u>		
	1. 080578C Cieleća ul. Klonowa od ul. Dębowej do granicy z m. Wybudowanie Michałowo	320	400,0
	2. 080579C Cieleća ul. Bukowa od ul. Dębowej do granicy z m. Wybudowanie Michałowo	270	337,5
	3. 080580C Cieleća ul. Grabowa od dr. woj. nr 544 do lasu	180	225,0
	4. 080581C Cieleća ul. Jesionowa od ul. Grabowej do ul. Dębowej	230	292,5
	5. 080582C Cieleća ul. Dębowa od dr. woj. nr 544 do lasu Cieleća	190	237,5
3	<u>Osiedle w Kominach</u>		
	1. 080583C Kominy ul. Bociania od ul. Słowikowej do ul. Żurawiej	100	125,0
	2. 080584C Kominy ul. Żurawia od ul. Kruczej do ul. Kanarkowej	320	400,0
	3. 080585C Kominy ul. Kanarkowa od ul. Słowikowej do ul. Kruczej	200	250,0
	4. 080586C Kominy ul. Krucza od ul. Słowikowej do granicy z miastem Brodnica	510	637,5
	5. 080505C Brodnica – Lamkowizna, ul. Słowikowa (od ronda do wąskotorówki)	580	725,0
4	<u>Osiedle w Wyb. Michałowie</u>		
	1. 080587C Wybudowanie Michałowo ul. Łączna (od ul. Działkowej do ul. Olszynowej)	815	1 018,8
	2. 080526C Brodnica – Wybudowanie Michałowo – Brodnica (ul. Widokowa)	931	1 163,8
	3. 080526C Brodnica – Wybudowanie Michałowo – Brodnica ul. Działkowa (odcinek do ul. Łącznej)	200	250,0
5	080524C Dr. gm. 080523C – dr. woj. nr 560 (Gorczeniczka odcinek od górki do dołu)	300	300,0
6	080521C Brodnica – Mszano (szlak Napoleoński)	1830	1 830,0
7	080546C Chojno – dr. k. nr 15 (przy jez. w Niewierzu w kierunku Chojna)	980	980,0
8	080522C dr. k. nr 15 – Szabda (łącznik dr.pow. do dr. k. nr 15)	780	780,0
9	080519C Gr. gminy – Szabda (od świetlicy wiejskiej do dr. k. nr 15)	1150	1 150,0

Tab. 6. Wykaz dróg, które należy w najbliższym okresie czasu zaliczyć do kategorii dróg gminnych oraz przeznaczyć do remontu lub modernizacji.

Lp.	Nazwa inwestycji/przebieg drogi	Długość (mb)	Wartość szacunkowa w tys. zł.
1	Szabda, ul. Na Zamek (odcinek od dr. k. nr 15 do zakrętu)	600	315,0 (pow. utrwalenie)
2	Ul. Polna – Podgórz	960	336,0 (pow. utrwalenie)

3	Szymkowo – Kujawa	1002	350,7 (pow. utrwalenie)
4	Opalenica (odcinek od asfaltu w kier. Poniatówek)	320	112,0 (pow. utrwalenie)
5	Moczadła (od drogi z byłego wysypiska w kier. ul. Tulipanowej)	750	262,5 (pow. utrwalenie)
6	Kruszynki: drogi na osiedlu podmiejskim	1100	1 360,0 (kostka betonowa)
7	Gorczenica (droga przy kościele - trójkąt)	440	440,0 (bet. asfaltowy lub kostka betonowa)
8	Podgórz (przy byłym wysypisku)	960	960,0 (bet. asfaltowy lub kostka betonowa)

Kolejność realizacji dróg oraz środki przeznaczone do wykonania tych inwestycji z podziałem na poszczególne zadania i lata zostaną ujęte w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Gminy Brodnica.

7. Podsumowanie i wnioski

Jak wynika z powyższego opracowania, do roku 2030 planuje się wykonać budowę lub modernizację 60 283 mb dróg gminnych za kwotę 46 443,6 tys. zł w tym:

- 1) dróg o nawierzchni bitumicznej 18 770 mb za kwotę 18 770,0 tys. zł,
- 2) dróg o nawierzchni bitumicznej lub kostki betonowej wraz z wykonaniem, jeśli będzie taka potrzeba kanalizacji deszczowej 12 366 mb za kwotę 17 409,1 tys. zł z tego:
 - a) osiedle w Karbowie 6 420 mb za kwotę 9 986,5 tys. zł,
 - b) osiedle w Kruszynkach 1 100 mb za kwotę 1360,0 tys. zł,
 - c) osiedle w Cielętach 1 190 mb za kwotę 1 492,5 tys. zł,
 - d) osiedle w Kominach 1710 mb za kwotę 2 137,5 tys. zł,
 - e) osiedle w Wyb. Michałowie 1946 mb za kwotę 2 432,6 tys. zł.
- 3) dróg z zastosowaniem metody tzw. „powierzchniowego utrwalenia” 29 147 mb za kwotę 10 264,5 tys. zł.

Ilość realizowanych inwestycji zależy przede wszystkim od środków finansowych gminy. Możliwość finansowania inwestycji wyłącznie z budżetu gminy zawęża możliwość jej rozwoju. Analizując wydatki budżetowe poniesione na realizację zadań drogowych w ostatnich latach należy stwierdzić, że pełna realizacja zadań koniecznych do wykonywania nie będzie możliwa bez zwiększenia środków finansowych w budżecie oraz pozyskania ich ze środków zewnętrznych. Powyższy plan jest możliwy do zrealizowania pod warunkiem przeznaczania rocznie ok. 3 317,4 tys. zł. na ten cel.

W związku z intensywnym rozwojem Gminy Brodnica będzie istniała potrzeba sukcesywnego zaliczania również innych niż wymienione w tabeli 6, dróg wewnętrznych do kategorii dróg publicznych.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem uchwały jest przyjęcie wieloletniego "Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Brodnica na lata 2016 - 2030".

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym mówi o tym, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy uchwalanie programów gospodarczych.
- 2) Art. 2a ust 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych mówi o tym, że drogi gminne stanowią własność gminy.
- 3) Art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych mówi o tym, że do zarządcy drogi należy opracowanie projektów planu rozwoju sieci drogowej oraz informowanie o tych planach właściwych organów do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Plan rozwoju sieci dróg gminnych jest rodzajem programu gospodarczego, którego celem jest realizacja zamierzeń w zakresie inwestycji drogowych. Zakłada się, że w kolejnych latach "Plan" będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do nowych uwarunkowań dotyczących: potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, możliwości finansowania z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań, mających wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą w gminie, regionie i kraju. Podjęcie uchwały umożliwi planowy rozwój sieci dróg gminnych w gminie Brodnica na lata 2016-2030.

4. Ocena skutków finansowych:

Uchwała wywołuje skutki finansowe, które szczegółowo ujęte są w tabelach 3,4,5 i 6 planu. Łączna wartość planowanych do wykonania inwestycji drogowych do roku 2030 wyniesie 46 443,6 tys. zł. Realizacja tych zamierzeń będzie generowała konieczność zapewnienia środków finansowych z budżetu gminy jak również z innych źródeł finansowania.

Brodnica, dnia 21.12. 2015 r.

Przygotował:

Z up. Wójta
mgr Paweł Wiszniewski
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej
i Gospodarki Przechowczości

Sprawdziła:

Z up. Wójta
mgr Justyna Klimowska
SEKRETARZ GMINY

