



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Budowa chodnika przy drodze powiatowej  
nr 1820C w msc. Szabda – Mszano,  
gm. Brodnica

**BRANŻA:** drogowa – oznakowanie

**INWESTOR:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**PROJEKTANT:** mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

**DATA:** 22.05.2018 r.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1820C w msc. Szabda – Mszano,  
gm. Brodnica**

**Inwestor:** Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13  
87-300 Brodnica

**Organizacja ruchu:** Pracownia Projektowa „D3”  
ul. Lipowy Dwór 23B  
14-200 Iława

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Ustawa z 2017 r. "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Zarządzenie GDDKiA nr 75 Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym z czerwca 2010 r. - załącznik nr 2
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia

2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:

- załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
- załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
- załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
- załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej 1820C w związku z budową drugiego odcinka chodnika w ciągu drogi powiatowej.

## **1.3. Inwestor przedsięwzięcia**

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurskiej 13.

## **1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia**

Projektowana organizacja ruchu w ciągu drogi powiatowej od miejscowości Szabda do miejscowości Mszano została zaplanowana w związku z budową chodnika dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

# **2. OZNAKOWANIE DROGI**

## **2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu**

W chwili obecnej w obrębie planowanych zmian na drodze powiatowej nr 1820C jest ustawione oznakowanie pionowe. Inwentaryzację oznakowania pionowego przeprowadzono w dniu 23.05.2018 r. Po wybudowaniu chodnika oznakowanie pionowe i poziome zostanie uzupełnione i dostosowane do nowych warunków ruchu pieszych i pojazdów.

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu po budowie II etapu i przed realizacją III etapu chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1820C. Chodnik biegnie z prawej i lewej strony jezdni drogi powiatowej i łączy się z chodnikiem istniejącym z prawej strony przy cmentarzu i z lewej strony przy szkole podstawowej w Mszanie. W miejscu przejścia chodnika z prawej na lewą stronę drogi powiatowej powstało przejście dla pieszych determinujące zmianę stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej. Budowa trzeciego odcinka chodnika jest kolejnym etapem poprawy bezpieczeństwa pieszych,

w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły w Szabdzie. Celem projektu organizacji ruchu jest dostosowanie oznakowanie odcinka drogi powiatowej do nowego układu komunikacyjnego, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi.

## **2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu**

- oznakowanie pionowe wykonane zostanie tablicami średniej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

Stałą organizację ruchu zaprojektowano wprowadzając następujące oznakowanie pionowe. W ciągu drogi powiatowej w obrębie przejścia dla pieszych ustawione zostaną tablice znaku D-6 wraz malowaniem linii P-10. Istniejące oznakowanie ograniczające prędkość do 70 i 50 km/h w obrębie szkoły w Szabdzie zostanie przeniesione w kierunku miejscowości Mszano i ustawione w odległości 250 m przed przejściem dla pieszych znak B-33 (70km/h) wraz z tablicą znaku ostrzegawczego A-16 w odległości 150m przed przejściem ustawiona zostanie tablica znaku B-33 (50km/h). Istniejące odwołanie ograniczenia prędkości dla kierujących jadących od strony Szabdy zostanie przeniesione 25 m za przejście dla pieszych. Dodatkowo oznakowanie od strony Szabdy zostanie uzupełnione o tablice znaku A-16. Znak A-16 należy ustawić w odległości 100 m przed przejściem dla pieszych. W miejscowości Mszano w związku z projektowanym przejściem dla pieszych w obrębie cmentarz zaprojektowano ustawienie dwóch tablic D-6 oraz tablicy A-16 po prawej stronie jezdni DP 250m przed przejściem dla pieszych. Pozostałe istniejące oznakowanie w ciągu drogi powiatowej nr 1820C pozostaje bez zmian. Usytuowanie oznakowania przedstawia rysunek nr 2.1 i 2.2

## **2.3. Oznakowanie pionowe**

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 60 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

**Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m przy chodniku 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość tablic znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

## 2.4. Oznakowanie poziome

W związku z budową chodnika zaprojektowano oznakowanie poziome. W ciągu drogi powiatowej w obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano linie P-10.

## 3. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO


Symbol znaku	Szt.	Strona	Uwagi
A-16	1	P	100 m przed przejściem dla pieszych
D-6	1+1	P	0,5 m przed przejściem dla pieszych
D-6	1+1	L	5 m przed przejściem dla pieszych
B-42	1	P	25 m za przejściem dla pieszych
B-33 (50km/h)	1	L	150 m przed przejściem dla pieszych
B-33 (70km/h)+A-16	1+1	L	250 m przed przejściem dla pieszych
A-16	1	P	250 m przed przejściem dla pieszych w Mszanie

<b>D-6</b>	2	L+P	Po obu stronach przejścia dla pieszych w Mszanie
------------	---	-----	---

**Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2018 r.**

**Opracował:**



<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</b>  <b>ROGA O OMU</b>		<b>Rafał Wrzosek</b> 14- 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl <a href="http://www.pracownia-d3.pl">www.pracownia-d3.pl</a>	
INWESTOR:	OBIEKT: Budowa chłodnika w ciągu DP 1820C w msc. Mieżano		
GMINA BRODNIKA 13 UL. MAZURSKA 14 87-300 BRODNICA	LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr 242/2, 252/4, 259/3, 259/5, 194/5, 194/7 i 140 - obieg Mieżano, gm. Brodnica		
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
		FAZA NERYS.	<b>P.B.</b> <b>1</b>
BRANŻA	Drogową		SKALA
FUNKCJA	linię / rozważilo	Numer gromadki	DATA PODRS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		06.2018 r.







