



EGZ. 1

PROJEKT DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej
nr 080504C - ul. Wąwozowa w miejscowości
Karbowo na dz. nr 100, 128/52 - obręb Karbowo,
gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV i XXVI

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 11.01.2020 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie i uprawnienia projektanta

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm. oświadczam, że projekt przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080504C - ul. Wąwozowa w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 128/52 - obręb Karbowo, gm. Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080504C - ul. Wąwozowa w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 128/52 - obręb Karbowo, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 11.01.2020 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AWD-JAI-VF9 *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

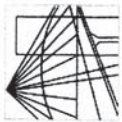
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej
nr 080504C - ul. Wąwozowa w miejscowości
Karbowo na dz. nr 100, 128/52 - obręb Karbowo,
gm. Brodnica

- długość jezdni	980,00 m
- szerokość jezdni	4,00 m
- powierzchnia jezdni	3 920,00m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 11.01.2020 r.

O P I S

do opracowania technicznego przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080504C

1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080504C - ul. Wąwozowa
w miejscowości Karbowo na dz. nr 100, 128/52 - obręb Karbowo gm. Brodnica**

- remont nawierzchni jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej o długości 980,00 mb;
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni;

Inwestor:
Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Ława
ul. Lipowy Dwór 23B

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. z 2018. 1202 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki

wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni bitumicznej szer. 4,00 m

Sieć teletechniczna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć energetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, na terenie gm. Brodnica w miejscowości Karbowo w ciągu ul. Wąwozowej i obejmuje działki nr 100 i 128/52 – obręb Karbowo. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy - nawierzchni jezdni drogi gminnej o dł. 980,00 mb. Na projektowanym odcinku droga o łącznej długości 980,00 mb posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni wynosi ca. 4,00 m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku jest splekana z licznymi wysadzinami. W poboczu po obu stronach jezdni znajdują się ubytki gruntu wymyte przez spływające wody opadowe przy krawędzi jezdni. Wody opadowe z jezdni spływają do istniejących rowów przydrożnych.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne oraz pod zabudowę mieszkalno
- usługową

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie pofałdowany

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, sieć teletechniczna i napowietrzna linia elektroenergetyczna.

3.5. Odwodnienie terenu

Wody opadowe spływają z drogi na przyległy teren pasa drogowego,

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchnia bitumicznej drogi gminnej wraz z poboczami. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Projektowana do przebudowy droga o nawierzchni bitumicznej zapewni lepsze warunki dojazdu do pól uprawnych i zabudowań mieszkańców korzystających z drogi. Nawierzchnia jezdni zostanie naprawiona poprzez wykonanie na istniejącej warstwie bitumicznej warstwy profilująco - wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej oraz nakładki z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm. Jezdnia na całym odcinku o długości 980,00 mb będzie miała szerokość 4,00 m. Po wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej konstrukcji jezdni pobocza po obu stronach jezdni zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym łamanym 0/31,5 mm o grubości 7 cm po zagęszczeniu. Szerokość pobocza 0,75 m.

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 080504C – ul. Wąwozowa jest zapewnienie dobrego dojazdu do gruntów rolnych oraz zabudowy mieszkalnej zagrodowej oraz poprawa układu komunikacyjnego w tej części gminy. Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej skróci się czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Jezdnia

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 100 kN/oś
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 4,00 m
- długość jezdni	- 980,00 m
- nawierzchnia bitumiczna AC11S gr.	- 5,0 cm
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm	- 0,75 m

Jezdnia na odcinku o długości 40 m od km 0+940 do skrzyżowania z ul. Jęczmienną do km 0+980 będzie z lewej strony ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ustawionym na +6 cm od projektowanej nawierzchni jezdni. Na tym odcinku jezdni będzie miała przekrój półuliczny. Na pozostałej długości będzie miała przekrój szlakowy. Załamania osi trasy jezdni zgodnie z istniejącym przebiegiem. Wzdłuż jezdni pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m wyprofilowane ze spadkiem poprzecznym 8% od jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni pozostanie bez zmian. Profil podłużny jezdni musi być płynny bez ostrych załamania i łuków pionowych o małym promieniu tzw. siodeł. Spadki poprzeczne jezdni zmienne. Na odcinkach prostych spadek poprzeczny daszkowy 2%. Jednia od km 0+940 do km 0+980 ze spadkiem lewostronnym do krawężnika. Przejścia spadków na odwrotne kształtowane na prostych przejściowych o długości 10,0-15,0 m.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy do drogi w granicach istniejącego pasa drogowego oraz poprzez projektowany wpust uliczny do istniejącego rowu drogowego. W km 0+970 przy lewej krawędzi poza jezdnią zaprojektowano wpust uliczny 40x60 cm

klasy C250 posadowiony na studziencie z kręgów betonowych śr. 500 mm i studnię rewizyjną śr. 1000 mm z pokrywą klasy D400 w celu odprowadzenie wód opadowych z jezdni do istniejącego rowu drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Wąwozowej i Jęczmiennej.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/.

Planowana przebudowa spowoduje znaczną poprawę warunków środowiskowych poprzez:

- ograniczenie pylenia poprzez zastosowanie nawierzchni ulepszonej,
- ograniczenie ilości hałasu i spalin spowodowanego krótszym czasem przejazdu,
- poprawę odwodnienia korpusu drogowego,

Projektowane roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych a materiały zastosowane do przebudowy nawierzchni nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie.

5.2. Gospodarka zielenią

W związku z przebudową nawierzchni jezdni drogi gminnej 080504C nie przewiduje się wycinki drzew.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

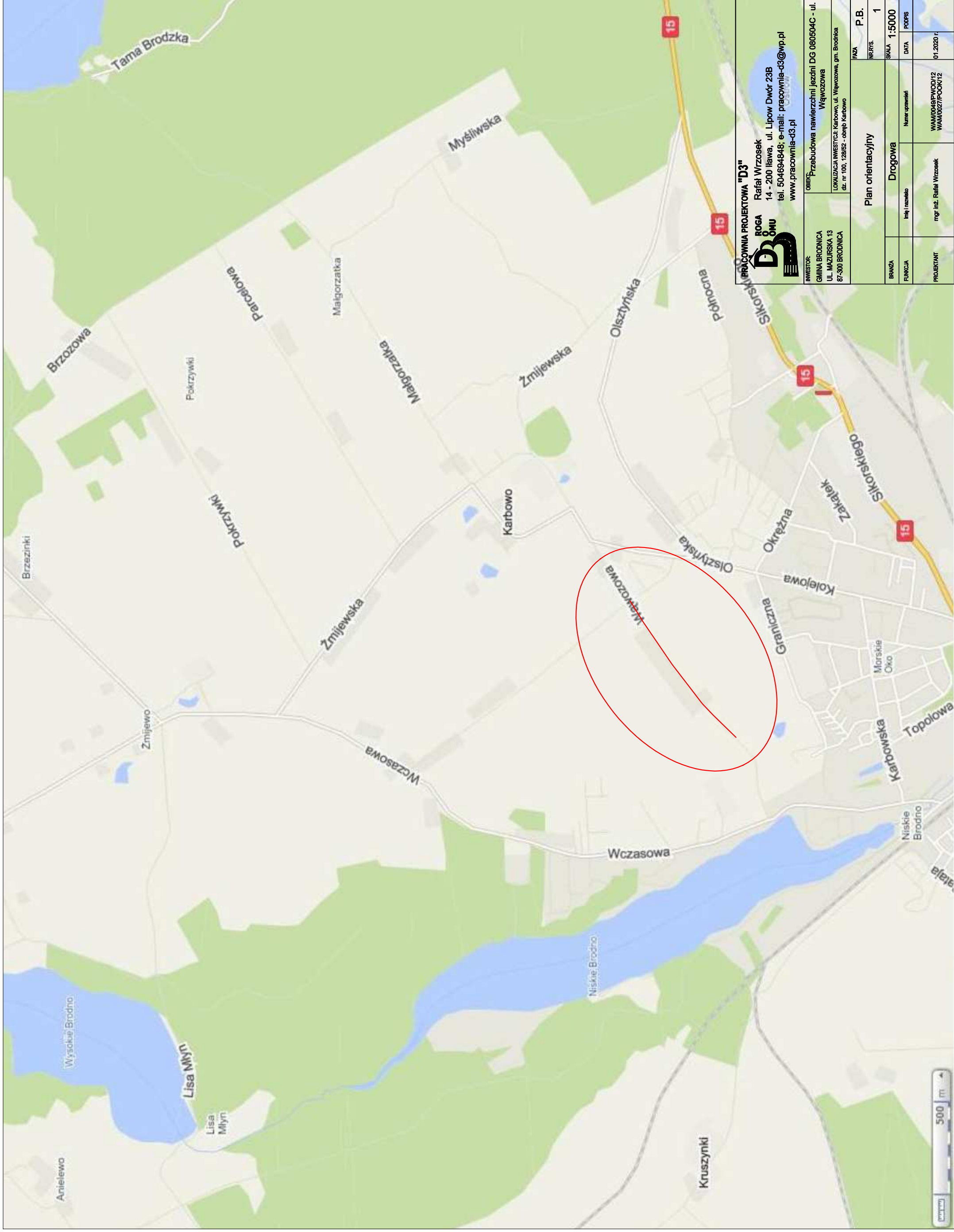
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:


- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji – 12 026,00 m²

Powierzchnia jezdni – 3 920,00 m²



 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA 80MU</p>		<p>INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA</p>		<p>OBJEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni DG 080504C - ul. Wągrowowa</p>		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipow Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</p>	
<p>BRANZA</p>		<p>FUNKCJA</p>		<p>Imię i nazwisko</p>		<p>Drogowa</p>	
<p>PROJEKTANT</p>		<p>mgr inż. Rafał Wrzosek</p>		<p>Numer uprawnień</p>		<p>WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOD/12</p>	
<p>SKALA 1:5000</p>		<p>NR/RS.</p>		<p>FAZA</p>		<p>P.B.</p>	
<p>DATA</p>		<p>PODS.</p>		<p>1</p>		<p>01.2020 r.</p>	

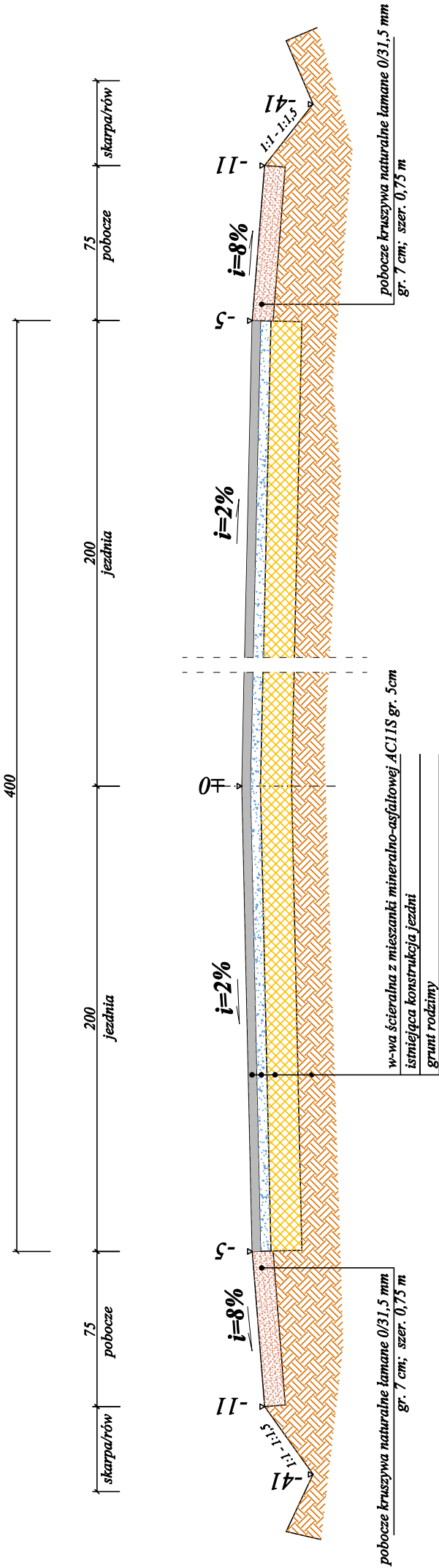
DROGA GMINNA NR 080504C UL. WĄWOZOWA

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię

km 0+000 - 0+940

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny zgodnie z kierunkiem załamania trasy

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 liwa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694948; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: Gmina Brodnica ul. Mazurska 13 87-300 Brodnica	OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080504C - ul. Wąwozowa	LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karbowo, ul. Wąwozowa dz. nr 100, 128/02 - obop Karbowo, gm. Brodnica	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SZLAKOWY PRZEZ JEZDNIĘ		FAZA NR RYS.	P.B. 3.1
BRANŻA	Drogowa	SKALA	1:25
FUNKCJA	IMIE NAZWISKO	NR EWID. UPRAW	DATA PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/PDOK/12	
		01.2020 r.	

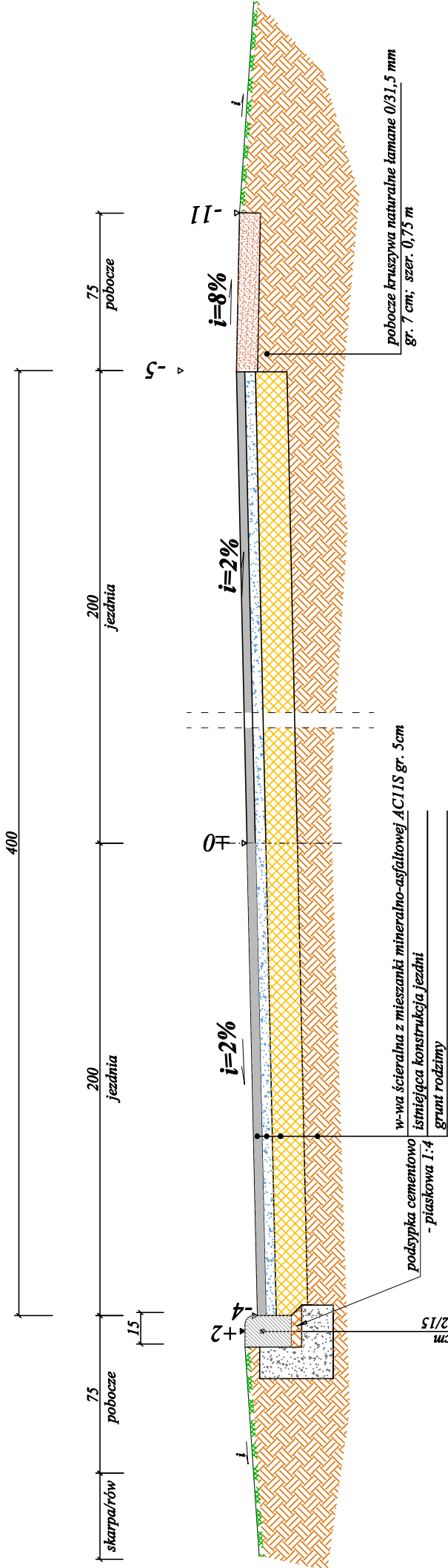
DROGA GMINNA NR 080504C UL. WĄWOZOWA

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię

km 0+940 - 0+980

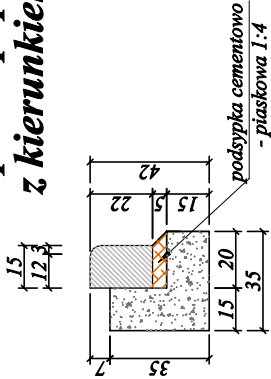
SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:

Spadek poprzeczny jezdni na łukach jednostronny zgodnie z kierunkiem załamania trasy



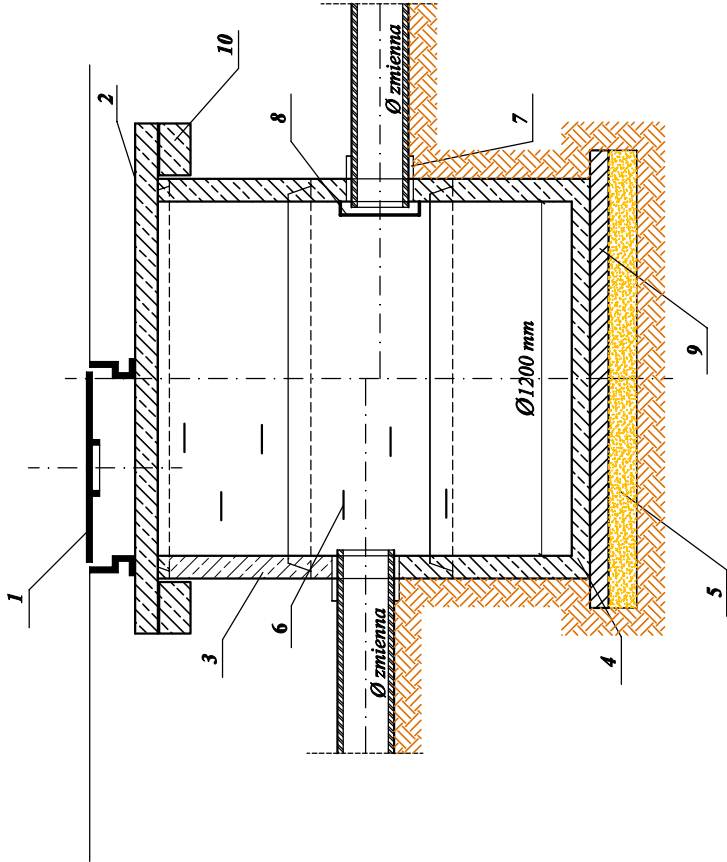
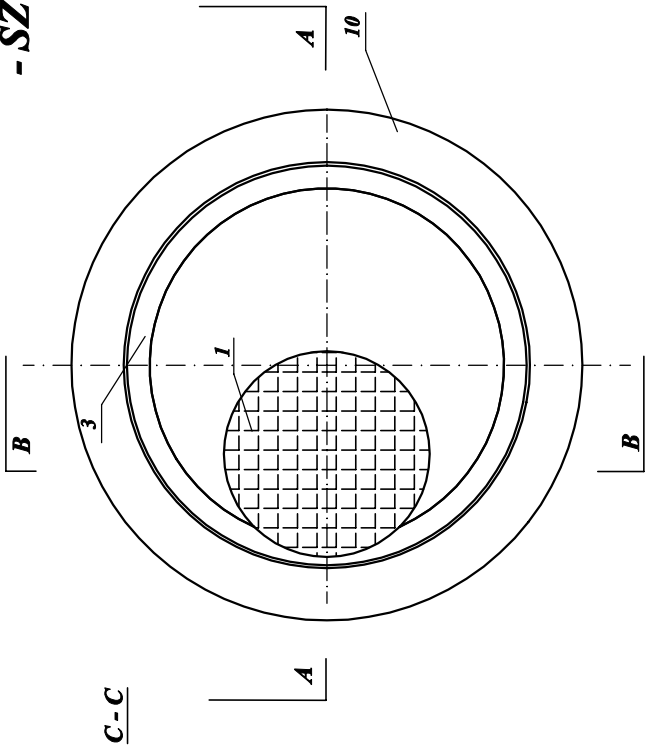
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3" ROGA Rafał Wrzosek OŚOMU 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl				INWESTOR: Gmina Brodnica ul. Wixurata 13 87-300 Brodnica				LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karbowo, ul. Wąwozowa dz. nr 100, 128/02 - ogrodo Karbowo, gm. Brodnica			
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080504C - ul. Wąwozowa				PRZEKRÓJ POPRZECZNY				FAZA			
PÓŁULICZNY PRZEZ JEZDNIĘ				NR.RYS.				P.B.			
BRANŻA				SKALA				1:25			
FUNKCJA				Drogowa				DATA			
PROJEKTANT				mgr inż. Rafał Wrzosek				PODPIS			
								WAM/049/PWOD/12			
								01.2020 r.			

DROGA GMINNA NR 080504C UL. WĄWOZOWA

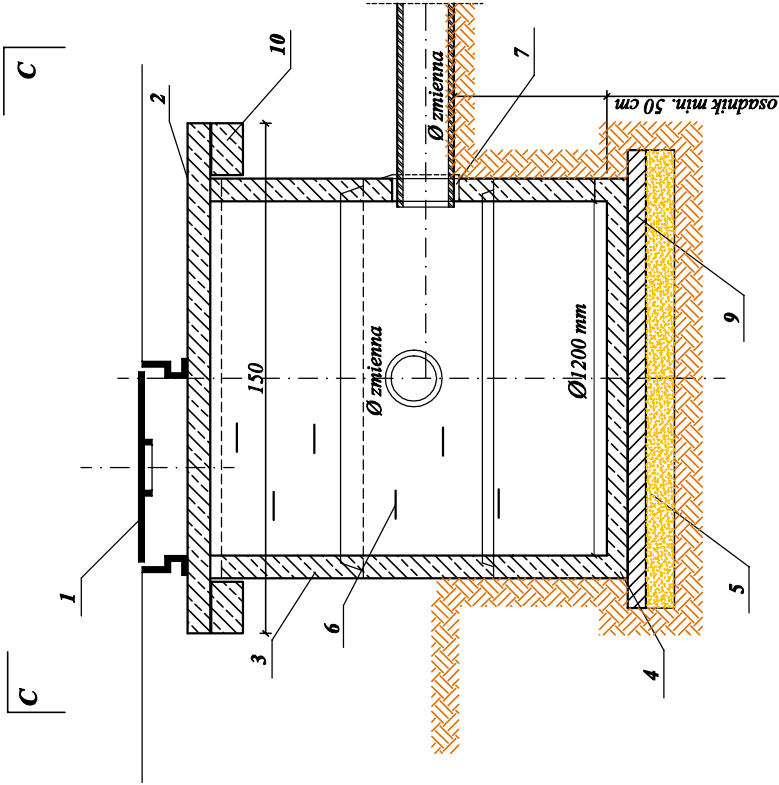
STUDNIA REWIZYJNA

- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSUNEK BEZ SKALI



- 1 - Żeliwny włącznik uliczny typu ciężkiego kl. D400
2 - Płyta pokrywowa
3 - Komora robocza z kręgów żelbetonowych
4 - Płyta dna prefabrykowana
5 - Podeszwa piaskowa
6 - Stopnie żelazne
7 - Uszczelnienie zaprawą cementową
8 - Krata zabezpieczająca wylot kolektora
9 - Płyta fundamentowa betonowa
10 - Pierścień odciągający



Uwagi:

- głębokość, rzędne dna i góry studni wg planu
sytuacyjno - wysokościowego

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"			
ROGA Rafał Wrzosek			
14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B			
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl			
www.pracownia-d3.pl			
INWESTOR: Gmina Brodnica			
ul. Mazurka 13			
87-300 Brodnica			
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karłow, ul. Wąwozowa			
dz. nr 100, 128/02 - ogro Karłow, gm. Brodnica			
OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080504C - ul. Wąwozowa			
STUDNIA REWIZYJNA			
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			
Faza			
NR RYS.			
P.B.			
3.4			
Drogowa			
SKALA			
1:25			
BRANŻA			
FUNKCJA			
IME NAZWISKO			
NR EWID. UPRAW.			
DATA			
PODPIS			
mgr inż. Rafał Wrzosek			
WAM/0049/PWOD/12			
WAM/0027/POOK/12			
01.2020 r.			

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej
nr 080504C - ul. Wąwozowa w miejscowości Karbowo
na dz. nr 100, 128/52 - obręb Karbowo,
gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 11.01.2020 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne profilowanie i zagęszczenie istniejącej jezdni,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- uporządkowanie terenu,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące napowietrzne i kablowe linie energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
- instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
- szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
- szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
- szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;

Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/