



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa zatoki autobusowej prawostronnej
w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo - Karbowo
na dz. nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb
Karbowo, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 08.11.2018 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie projektanta i uprawnienia

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa

6. Decyzje, uzgodnienia, opinie



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 oświadczam, że projekt budowlany przebudowy zatoki autobusowej prawostronnej w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo – Karbowo na dz. nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb Karbowo, gm. Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OBIEKT: Przebudowa zatoki autobusowej prawostronnej w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo – Karbowo na dz. nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb Karbowo, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 08.11.2018 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-17M-4UW-F1M *

Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12

adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

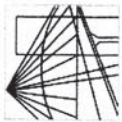
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa zatoki autobusowej prawostronnej
w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo - Karbowo
na dz. nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb
Karbowo, gm. Brodnica**

- długość zatoki	35,00 m
- szerokość zatoki	5,50 m
- szerokość peronu	1,50 -1,80 m

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6**

INWESTOR: **Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

DATA: **08.11.2018 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa zatoki autobusowej prawostronnej w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo - Karbowo na dz. nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb Karbowo, gm. Brodnica

- przebudowa zatoki autobusowej prawostronnej;

Inwestor: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018r. poz. 1202)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru

robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga powiatowa nr 1813C o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50m

Sieć teletechniczna	- nie stwierdzono
Sieć wodociągowa	- nie stwierdzono
Sieć kanalizacji sanitarnej	- nie stwierdzono
Sieć energetyczna napowietrzna	- istniejąca
Sieć kanalizacji deszczowej	- nie stwierdzono

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Brodnica w miejscowości Karbowo i obejmuje działki nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb Karbowo. Niniejsze opracowanie dotyczy przebudowy zatoki autobusowej wraz z peronem oraz chodnikiem po lewej stronie jezdni drogi powiatowej nr 1813C relacji Żmijewo - Karbowo w miejscowości Karbowo. Droga powiatowa nr 1813C w obrębie zatoki autobusowej ma nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,50 m. Przekrój jezdni drogi powiatowej półuliczny. W pasie drogowym istniejący lewostronny ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej przy krawędzi jezdni DP1813C o szerokości 1,80 m. Istniejąca zatoka autobusowa odsunięta od jezdni drogi powiatowej stanowi równocześnie dojazd do działki nr 911/7 na której znajdują się budynki gospodarczo – garażowe obsługujące budynek mieszkalny wielorodzinny i dz. nr 911/1, na której zlokalizowany jest sklep spożywczo – przemysłowy. W celu poprawy układu komunikacyjnego zaplanowano przebudowę istniejącej jezdni oraz budowę peronów i chodnika w obrębie zatoki.

3.2. Teren przyległy do inwestycji

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne, zabudowa mieszkalna jedno i wielorodzinna oraz handlowo - usługowa.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren płaski z niewielkim spadkiem w kierunku południowo zachodnim.

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiega napowietrzna sieć elektroenergetyczna,

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej przebudowy zatoki autobusowej przewiduje się rozbiórkę istniejących krawężników betonowych oraz nawierzchnię betonową istniejącej jezdni,

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają z drogi do istniejących wpustów ulicznych zlokalizowanych w jezdni drogi powiatowej.

4. Elementy projektowane

W ramach zadania projektuje się przebudowę zatoki autobusowej wraz z peronem w ciągu drogi powiatowej nr 1813C relacji Żmijewo-Karbowo strona lewa oraz chodnika dla pieszych poruszających się w pasie drogi powiatowej.

Droga powiatowa nr 1813C w obrębie zatoki autobusowej ma nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,50 m. Jezdnia zatoki autobusowej będzie miała szerokość 5,50 m, co pozwoli na zatrzymanie autobusu oraz zapewni możliwość dojazdu do funkcjonującego sklepu spożywczo – przemysłowego. Jezdnia zatoki autobusowej odsunięta od jezdni DP 1813C. Na styku jezdni DP i zjazdu na zatokę zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowym 15x22 cm ustawionym na +2 cm od nawierzchni jezdni. Nawierzchnia jezdni zatoki autobusowej zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm. Jezdnia zatoki będzie dostosowana do ruchu kategorii KR4.

Nawierzchnia jezdni zatoki autobusowej wykonana będzie z kostki brukowej betonowej

gr. 8 cm na warstwie podbudowy z betonu C16/20 o gr. 24 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 30 cm. Przy zatoce zaprojektowano chodniki i peron o szerokości 1,50 m oraz chodnik o szerokości 1,50 ÷ 1,80 m łączący się z chodnikiem istniejącym w ciągu drogi powiatowej i w ciągu ul. Żmijewskiej. Nawierzchnia peronu i chodnika będzie wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm na warstwie podbudowy z betonu Rm=6-9MPa o gr. 10 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 20 cm.

Podstawowym celem przebudowy zatoki autobusowej wraz z peronem i chodnikiem w ciągu drogi powiatowej jest poprawa bezpieczeństwa oraz usprawnienie ruchu na DP 1813C.

4.1. Jezdnia zatoki autobusowej

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 4
- obciążenie	100 kN/oś
- szerokość	5,50 m
- długość	35,0 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8 cm
- peron	KR 1
- szerokość	1,50 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6 cm

Jezdnia w obrębie zatoki autobusowej ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm i krawężnikiem betonowym zwykłym 15x30 cm. Krawężniki ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Peron i chodniki od strony trawnika ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z . Ławy wykonane z betonu C12/15. Połączenie krawężnika z istniejącą nawierzchnią bitumiczna jezdni drogi powiatowej zabezpieczone bitumiczna masą zalewową.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci piasków gliniastych i glin. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G3.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z KTKNPiP z 2014 r. wynoszą 0,65 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G3 i kategorii ruchu KR4.

4.1.2. **Parametry techniczne projektowanego peronu i chodnika**

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	25 kN/oś
- szerokość	1,50 ÷ 1,80 m
- nawierzchnia kostka betonowa	6 cm

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

4.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zatoki, peronu i chodnika poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny do istniejącego wpustu ulicznego w ciągu DP 1813C wskazanego na projekcie zagospodarowania terenu.

4.4. Oznakowanie pionowe

Po przebudowaniu zatoki autobusowej istniejące oznakowania pionowe w ciągu DP1813C pozostanie bez zmian.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące

potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

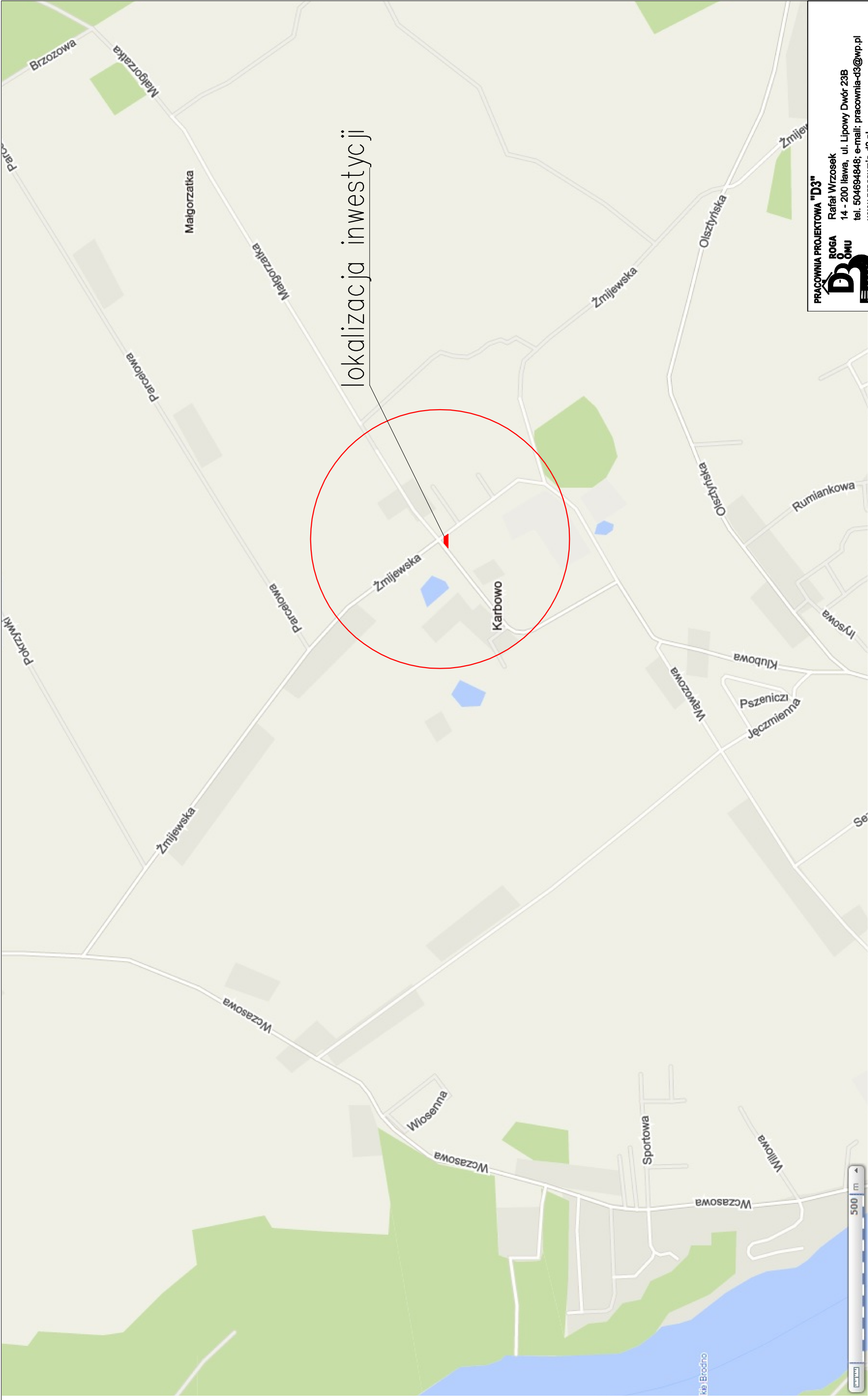
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji	–	9 551,00 m ²
Powierzchnia jezdni wraz z peronem i chodnikiem	–	304,80 m ²

Projektował:



lokalizacja inwestycji



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"

ROGA Rafał Wrzosek

14 - 200 Itawa, ul. Lipowy Dwór 23B

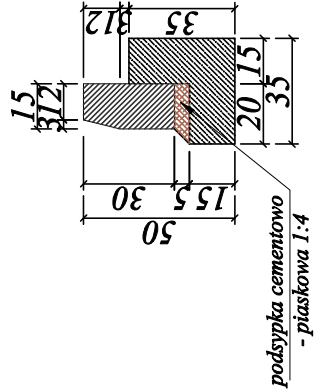
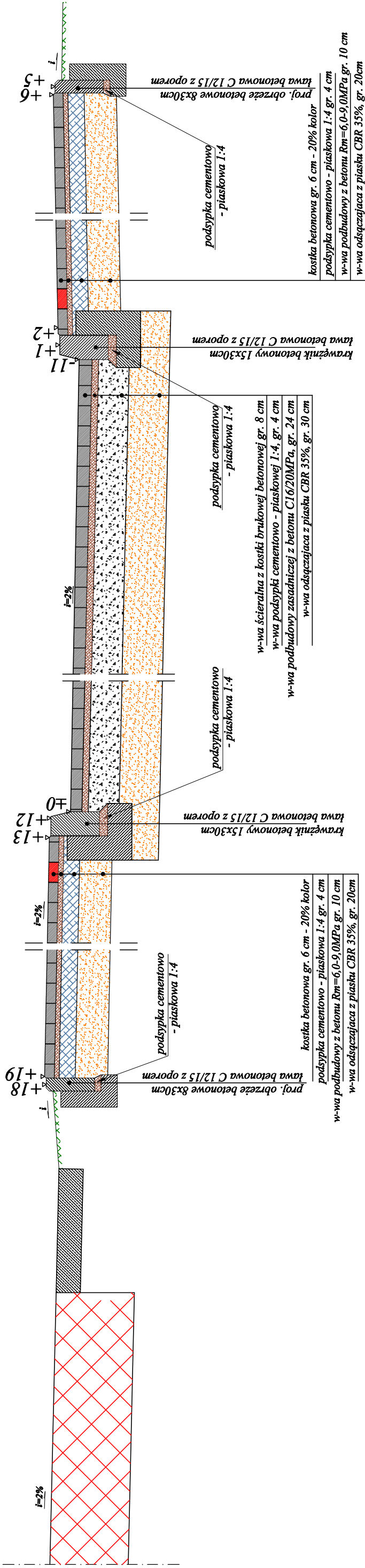
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl


www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA	OBJEKT: Przebudowa zabitki autobusowej w pasie drogi powiatowej nr 1813 C - Żmijewo-Karbowo		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 157/2, 156/2, 911/4, 911/6 - ośpę Karbowo	
	Faza		P.B.	
Plan orientacyjny		NREJVS.		1
BRANŻA	Drogowa		SKALA	1:5000
FUNKCJA	Inicj i nazwisko	Numer uprawnień	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12		11.2018 r.

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię zatoki autobusowej, peron i chodnik

[wymiary w cm]



		ROGA i OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR GMINA BRODNIKA ul. MAZURSKA 113 87-300 BRODNICA		OBJEKT: Zatkoka autobusowa w pasie drogi powiatowej nr 1813 C - Zmierzyno - Karbowo		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 157/7, 156/2, 912/2, 911/5 - obopó Karbowo	
Przebieg konstrukcyjny przez jezdnię zatkoki autobusowej		Faza P.B.		1:25 1:25	
BRANŻA		SKALA		NR DRS.	
FUNKCJA		NR DRS.		DATA	
PROJEKTANT		NR DRS.		DATA	
mgr inż. Rafał Wrzosek		NR DRS.		DATA	
WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POOK/12		NR DRS.		DATA	
11.2018 r.		NR DRS.		DATA	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa zatoki autobusowej prawostronnej
 w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo – Karbowo
 na dz. nr 157/2, 156/2, 911/2, 911/6 - obręb Karbowo,
 gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
 ul. Mazurska 13
 87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 08.11.2018 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych

Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod koryto zatoki i peronu;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z betonu;
- wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej i peronu z kostki betonowej;
- wykonanie odwodnienia jezdni;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie ruch pojazdów poruszających się drogą powiatową

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie stwierdzono

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozściełacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzieży i obuwia robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
Rafał Wrzosek

14-200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B

W odpowiedzi na wniosek z dnia 13 listopada 2018 r. i przesłanym uzupełnieniu w dniu 20 grudnia 2018 roku w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy zatoki autobusowej lewostronnej w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo- Karbowo na dz. 157/2, 156/2, 911/2 – obręb Karbowo, gm. Brodnica

uzgadniam

przedstawiony projekt przebudowy zatoki autobusowej lewostronnej w ciągu DP 1813C relacji Żmijewo- Karbowo na dz. 157/2, 156/2, 911/2 – obręb Karbowo, gm. Brodnica z następującą uwagą:

- w przypadku występowania nierówności poprzecznych i podłużnych jezdni drogi powiatowej, w rejonie przebudowywanej zatoki autobusowej należy dokonać frezowania nawierzchni i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych według poniższych wytycznych:
 - podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 26 cm (warstwa dolna 15 cm warstwa górna 8 cm po zagęszczeniu z zaklinowaniem podbudowy masą bitumiczną 100 kg/m²),
 - do wykonania warstw podbudowy może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi oraz gdy istniejąca podbudowa nie była stabilizacją gruntu cementem,
 - sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni na powierzchni powiększonej w każdym kierunku (za wyjątkiem zewnętrznej krawędzi jezdni) o 0,50 m od krawędzi wykopu na głębokość 4 cm,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W grubości 4 cm do poziomu sfrezowanej nawierzchni,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm,
 - do uszczelnienia połączeń krawędzi wycięcia w istniejącej nawierzchni i styku krawężnika z odtwarzaną nawierzchnią należy stosować materiały termoplastyczne, jak taśmy asfaltowe, pasty itp. według norm lub aprobat technicznych; grubość materiału termoplastycznego do spoiny powinna wynosić nie mniej niż 15 mm przy grubości warstwy technologicznej większej niż 2,5 cm.

Konieczność wykonania odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej oraz jej zakres winna być określona w projekcie budowlanym.

- w związku z budową zatoki autobusowej o szerokości 5,5 m, która umożliwia przejazd pojazdów obok stojącego na przystanku autobusu, stwarza konieczność opracowania przez inwestora tj. Gminę Brodnica projektu zmian stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1813C. Projekt winien dopuszczać przejazd przez zatokę tylko i wyłącznie pojazdów komunikacji zbiorowej.

Przebudowa zatoki autobusowej i oznakowania, w tym na drodze powiatowej, wykonane muszą być na koszt Inwestora przebudowującego zatokę autobusową (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.).

Jako władający działką nr 157/2 obręb 0007 Karbowo, gmina Brodnica położoną pod drogą powiatową nr 1813C wyrażam zgodę Gminie Brodnica na dysponowanie gruntem niniejszej działki dla potrzeb wykonania robót budowlanych związanych z wykonaniem budowy zatoki autobusowej zgodnie z Prawem Budowlanym art. 32 ust. 4 pkt 2.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

Czesław Głowacki

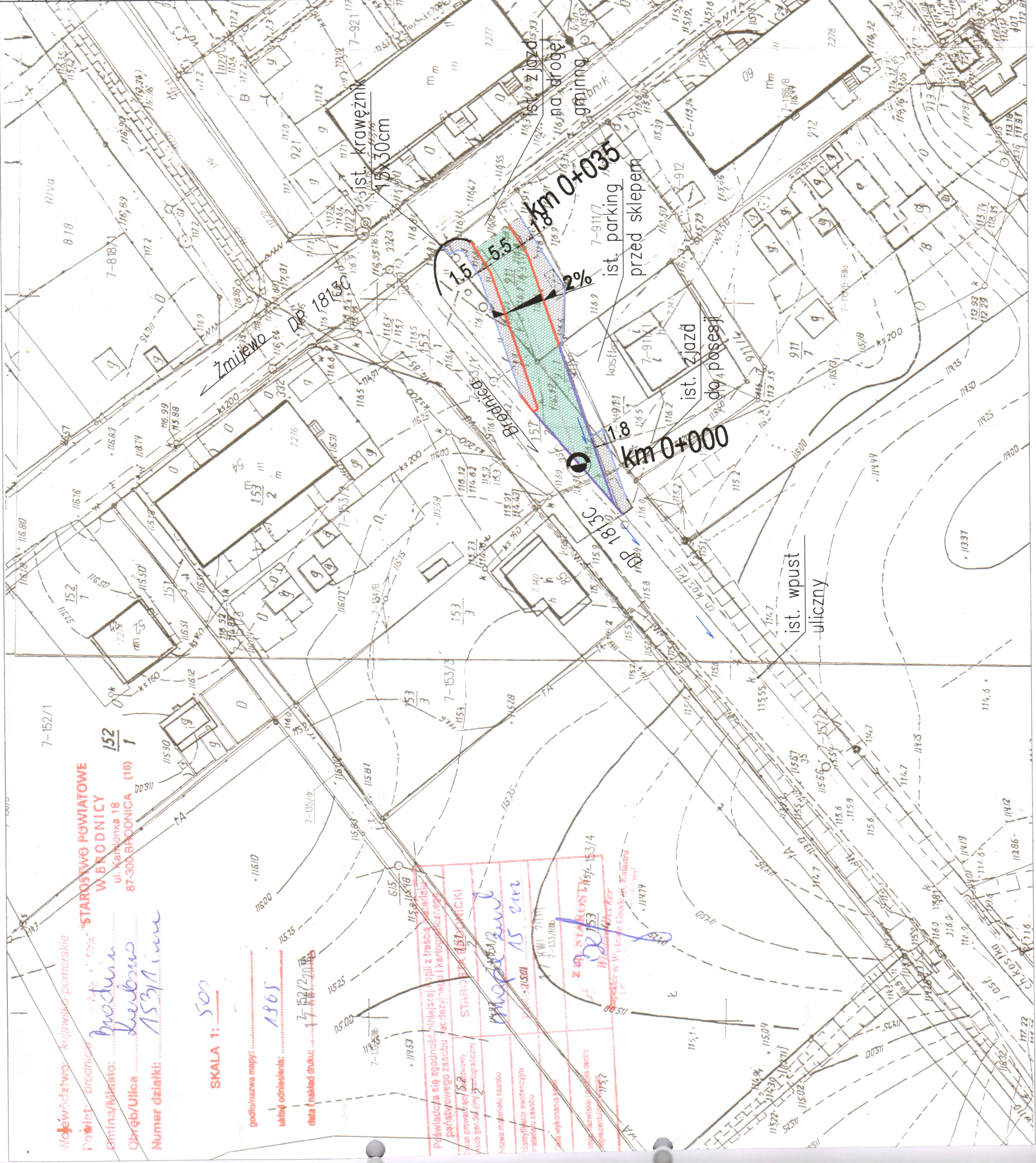
LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ OR. 6 cm
- PROJ. NAWIERZCHNA PERONU Z KOSTKI BETONOWEJ OR. 6 cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30 cm NA +12cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm NA -1 cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22cm NA +2 cm
- IST. GRANICE DZIAŁEK
- SPADKI POPRZECZNE
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD OPADOWYCH

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W BRODNICY**
Karbowo, ul. Wczasowa 46
87-300 Brodnica

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
Ō
Ō
Rafał Wzrosek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA		OBJEKT: Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogi powiatowej nr 18/3 C - Żmijewo-Karbowo	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Karbowo, gm. Brodnica dz. nr 157/2, 156/2, 91/2, 91/6 - ośp Karbowo		P.B.	
Projekt zagospodarowania terenu			
BRANŻA	Drogowa		2
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	SKALA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wzrosek		1:500
WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12		DATA	11.2018 r.
		PDPDS	



**Starostwo Powiatowe
w Brodnicy**
ul. Karłowicka 18
87-300 BRODNICA (18)

**Starostwo Powiatowe
w Brodnicy**
ul. Karłowicka 18
87-300 BRODNICA (18)

**Starostwo Powiatowe
w Brodnicy**
ul. Karłowicka 18
87-300 BRODNICA (18)

**Starostwo Powiatowe
w Brodnicy**
ul. Karłowicka 18
87-300 BRODNICA (18)

SKALA 1: 500

godło/nazwa nasy: 1965
układ odniesienia: 152/2018
data i nakład druk: 15.02.2018

Powiązanie się zgodność niniejszej kopii z treścią orzeczenia sądu w sprawie podległości do sądownictwa państwowego zasobu państwowego	STAROSTWO POWIATOWE W BRODNICY
Opis i zakres robót	Przebudowa zatoki autobusowej w pasie drogi powiatowej nr 18/3 C - Żmijewo-Karbowo
Nazwa materiału zasobu	152/2018
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	152/2018
Data wykonania kopii	15.02.2018
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Rafał Wzrosek