



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych w miejscowości
Kruszynki – ul. Szmaragdowej, Szafirowej,
Perłowej, Bursztynowej, Turkusowej,
gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 06.08.2019 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

w ciągu dróg gminnych w miejscowości Kruszyнки – ul. Szmaragdowej,
Szafirowej, Perłowej, Bursztynowej, Turkusowej, gm. Brodnica

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 – znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 – znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu przebudowywanych dróg gminnych w miejscowości Kruszyнки – ul. Szmaragdowej, Szafirowej, Perłowej, Bursztynowej, Turkusowej na terenie Gminy Brodnica

1.3. Inwestor przedsięwzięcia

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ulicy Mazurskiej13.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Stała organizacji ruchu została zaplanowana w związku z przebudową nawierzchni ulic na utwardzona kostką brukową betonową.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W obrębie projektowanych do przebudowy dróg gminnych nie stwierdzono występowania oznakowania pionowego i poziomego.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

W ramach stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Szmaragdowej, Szafirowej, Perłowej, Bursztynowej, Turkusowej zaplanowano następujące oznakowanie:

- Ustawienie tablic A-7 w obrębie skrzyżowania z ulicą Macieja Rataja w mieście Brodnica
- Wyznaczenie strefy ograniczonej prędkości na wszystkich ulicach poprzez ustawienie strefy ograniczonej prędkości tablicami B-43 i B-44 (40km/h)
- Ustawienie tablicy informacyjnej D-4a oraz ograniczenie tonażu dla pojazdów, które poruszają się projektowanymi ulicami do 10 t całkowitej masy pojazdu.

Zaplanowana stała organizacja ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa i usprawnienia w ruchu dla wszystkich użytkowników korzystających z ulic Szmaragdowej, Szafirowej, Perłowej, Bursztynowej, Turkusowej

Poszczególne elementy organizacji ruchu zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami. Organizację ruchu pokazano na rysunku nr 2 sporządzonym na mapie w skali 1:500.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średniej grupy wielkości.

Znaki należy przymocować do słupków stalowych. Dolną krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,2 m w stosunku do poziomu jezdni. Krawędź znaku należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,
- słupki do znaków z rury ocynkowanej $\phi 70$ mm.

2.4. Oznakowanie poziome

W związku z planowaną zmianą organizacji ruchu nie przewiduje się oznakowania poziomego.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Szt.	Strona	Uwagi
A-7+B-44	1+1	L	Skrzyżowania ul. Rataja – Szmaragdowa oraz ul. Rataja - Szafirowa
B-18+B-43+D-4a	1+1+1	P	Skrzyżowania ul. Rataja - Szafirowa
B-18+B-43	1+1	P	Skrzyżowanie ul. Rataja - Szmaragdowa

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu do 31.12.2020 r.

Opracował:

lokalizacja inwestycji



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
INWESTOR:	OBIEKT:	Przebudowa dróg gminnych ul. Szmaragdowa, Szafłowa, Parłowa, Turkusowa i Bursztynowa	
GINIA BRODNICA ul. Mazurska 13 87-300 BRODNICA	LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Kruszynki, gm. Brodnica	
Projekt zagospodarowania terenu		FAZA	P.B.
BRANŻA	INW. I NAWIĄZ.	NR RYS.	1
SKALA			
BRANŻA	INW. I NAWIĄZ.	NUMER UPRAWNIENI	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PMOD/12 WAM0027/POK/12	08.2019 r.



PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA
Rafał Wrzosek
14 - 200 ława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR: GMINA BRODNICA ul. Mazowiecka 13 87-300 BRODNICA	OBJEKT: Przebudowa drogi gminnych ul. Szmargłowa, Szafłowa, Parkowa, Turkusowa i Burszynowa LOKALIZACJA INWESTYCJI: Kruszyński, gm. Brodnica	FAZA		P.B.	
		Plan sytuacyjny oznakowania		NIEKRS.	2.1
BRANŻA:	Drogowa	SKALA		1:1000	
FUNKCJA:	Inicj. i realizacja	DATA		PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Wrzosek	WAM0049/PWOD/12 WAM0027/POOK/12		08.2019 r.	