

IZIW1-505-205/18

Dotyczy: uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu.

Bydgoszcz dn. 25.10.2018r.

Usługi Inżynieryjne „NOVUMINŻ”
Piotr Witkowski
ul. Wiejska 11A
87 – 300 Brodnica

W odpowiedzi na Państwa pismo nr UI-KDI/10/2018 z dnia 02.10.2018r. (wpływ 04.10.2018r.), dotyczące uzgodnienia budowy sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kruszynki gmina Brodnica realizowanej na działkach nr: 112/23, 112/22, 111/38, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, jako zarządca infrastruktury kolejowej nie wnosi zastrzeżeń do przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie obszaru / terenu kolejowego- linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice na wysokości: od km ok. 56,855 do km 56,960 strona lewa (linii kolejowej), jaki stanowią działki nr 100/8 i 100/5 obręb Kruszynki.

Działka nr 100/5 obręb Kruszynki znajduje się w zasobach PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk i brak na niej infrastruktury technicznej należącej do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy.

Realizacja zamierzenia polegającego na:

budowie sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kruszynki gmina Brodnica na działkach nr: 112/23, 112/22, 111/38, w sąsiedztwie obszaru/ terenu kolejowego - linii kolejowej nr 208 Działdowo – Chojnice na wysokości: od km ok. 56,855 do km 56,960, w odległości:

- na działkach nr 112/23, 112/22, 111/38 - od 8,20m do 12,00m (na długości realizacji inwestycji) od granicy obszaru kolejowego, jaki stanowi działka nr 100/8 obręb Kruszynki przy jednoczesnej odległości odpowiednio od 24,00m do ok. 27,50m od osi skrajnego toru kolejowego;

- na działce nr 111/38 - od 2,00m do 15,00m (na długości realizacji inwestycji) od granicy terenu kolejowego, jaki stanowi działka nr 100/5 obręb Kruszynki przy jednoczesnej odległości odpowiednio od 33,50m do ok. 50,00m od osi skrajnego toru kolejowego,

nie zagraża życiu ludzi, bezpieczeństwu mienia oraz bezpieczeństwu i prawidłowemu prowadzeniu ruchu kolejowego, a także nie zakłóci działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Ponadto, zgodnie z §4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2014r. poz. 1227):

uzgadnia się wykonywanie robót ziemnych w odległości: do 20,00m w części dotyczącej sąsiedztwa z obszarem / terenem kolejowym tj. działkami nr100/8 i 100/5 obręb Kruszyński.

Jednocześnie informujemy, że zamierzenie inwestycyjne w części wymaga uzyskania odstępstwa od wymogów art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz.U. z 2015r. poz. 1297) oraz § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014r. poz. 1227).

Integralną częścią niniejszej opinii jest mapa w skali 1:1000, stanowiąca projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji, podpisana i ostateczowana przez tutejszy Zakład..

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od daty jego wydania.

Z tytułu ww. uzgodnienia pobiera się opłatę w wys. 227,46 zł+ 23% VAT.

ZASTĘPCA DYREKTORA
WITOLD Nowak

Do wiadomości:

1. PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk

Opracował:

Artur Teodorski,

t: +48 (52) 518 35 13

kom. +48 728 486 856