



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080532C
Szczuka – Świerczyny Nowe na dz. nr 333/1,
183/3, 187/1 i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1
– obręb Szczuka, gmina Brodnica

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

**KATEGORIA
OBIEKTU:** XXV

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 18.12.2019 r.

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa

2. Spis treści

3. Oświadczenie i uprawnienia projektanta

4. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

5. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

6. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 080532C Szczuka – Świerczyny Nowe na dz. nr 333/1, 183/3, 187/1 i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1 – obręb Szczuka, gmina Brodnica został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080532C Szczuka – Świerczyny Nowe na dz. nr 333/1, 183/3, 187/1 i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1 – obręb Szczuka, gmina Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 18.12.2019 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-AWD-JAI-VF9 *

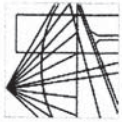
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. ul.Lipowy Dwór 23 B, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080532C
Szczuka – Świerczyny Nowe na dz. nr 333/1,
183/3, 187/1 i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1
– obręb Szczuka, gmina Brodnica

- długość jezdni	433,00 m
- szerokość jezdni	4,50 m
- powierzchnia jezdni	1 977,50 m ²

BRANŻA: drogowa CPV-45233120-6

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 18.12.2019 r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 080532C Szczuka – Świerczyny Nowe na dz. nr 333/1, 183/3, 187/1 i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1 – obręb Szczuka, gmina Brodnica

- przebudowa drogi o długości 433,00 mb;
- zjazdy indywidualne na pola i do posesji;
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego jezdni;
- oznakowanie pionowe;

Inwestor:
Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

Jednostka projektowa:
Pracownia Projektowa „D3”
ul. Lipowy Dwór 23B
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 ze zm.)
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.) Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 519, ze zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie

warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa, Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1129)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA 2014 r.)
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga gminna Nr 080532C

- Klasa drogi L
- szerokość jezdni 3,50 - 4,50 m
- Ilość pasów ruchu 2
- długość jezdni 491,00 mb
- nawierzchnia
 - betonowa km 0+000 ÷ 0+085 i 0+143 ÷ 0+218
 - bitumiczna km 0+085 ÷ 0+143
 - mieszanki żwirowo – piaskowej km 0+218 ÷ 0+491
- pobocza 0, 50 m
- przekrój szlakowy

Infrastruktura niezwiązana z drogą

- | | |
|---------------------|--------------|
| Sieć teletechniczna | - istniejąca |
| Sieć wodociągowa | - istniejąca |
| Sieć energetyczna | - istniejąca |

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie brodnickim, gm. Brodnica w miejscowości Szczuka i obejmuje działki nr 333/1, 183/3, 187/1 i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1 – obręb Szczuka. Projektowana do przebudowy droga łączy się z drogą gminną nr 080649C w msc. Świerczyny Nowe na terenie Gminy Bartniczka. W chwili obecnej droga wykonana jest z trzech rodzajów nawierzchni:

- betonowej km 0+000 ÷ 0+085 i 0+143 ÷ 0+218
- bitumicznej km 0+085 ÷ 0+143
- mieszanki żwirowo – piaskowej km 0+218 ÷ 0+491

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji stanowią grunty rolne. W odległości 40,00 - 65,0 m od istniejącej drogi gruntowej znajdują się zabudowania zagrodowe, mieszkalne jednorodzinne.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren inwestycji pofałdowany, różnica wysokości między najwyższym i najniższym punktem terenu w ciągu projektowanej drogi wynosi ca. 15,0 m;

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej, linie energetyczne i sieć teletechniczna;

3.5. Rozbiórki

- w miejscu projektowanej jezdni nie przewiduje się rozbiórek.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie droga gminna nr 080546C o nawierzchni żwirowo – piaskowej i betonowej. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna pozostanie bez zmian. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego dla ruchu kategorii KR1 o szerokości 4,50 m i długości 433,00 mb. W ramach zadania wykonane zostaną zjazdy publiczne i indywidualne. Jezdnia

o nawierzchni bitumicznej po obu stronach będzie ograniczona poboczami z kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm C_{50/30} o szer. 0,50 i 0,75 cm. Za poboczami odtworzony zostanie rów drogowych pozwalający na sprawnie odprowadzenie wód opadowych z jezdni. Droga gminna nr 080532C obsługuje ruch lokalny i stanowi dojazd do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zagrodowej oraz pól uprawnych. Droga gminna nr 080532C na projektowanym do przebudowy odcinku obsługuje 3 domostwa i łączy się z drogą gminną nr 080649C biegnącą w kierunku miejscowości Świerczyny Nowe na terenie Gminy Bartniczka. Projektowany profil podłużny jezdni należy dostosować do stanu istniejącego z niewielkimi korektami na etapie profilowania i zagęszczania istniejącej podbudowy żwirowo – piaskowej od km 0+218 do km 0+491.

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej nr 080532C w msc. Szczuka jest poprawa układu komunikacyjnego gminy Brodnica. Dzięki wykonaniu nawierzchni bitumicznej poprawi się równość jezdni, skróci czas przejazdu, a co za tym idzie zmniejszy emisja zanieczyszczeń do środowiska w postaci spalin, hałasu i zapylenia.

4.1. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu.

Projektowana do przebudowy droga gminna nr 080532C jest obiektem zaliczanym do **I kategorii geotechnicznej**.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu. Warunki wodne można uznać za dobre. W trakcie badań terenowych do głębokości 1,5 m nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

- grunty – na podstawie przeprowadzonych badań w terenie stwierdzono występowanie podłoża gruntowego na odcinku km 0+000÷0+400 w postaci mieszanki piasków średnich i grubych. Grunty te można zaliczyć do grupy gruntów niewysadzinowych.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem warstwy ulepszanego podłoża lub pierwszej warstwy konstrukcji pod jezdnię, należy

przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych ustalono zgodnie z kryteriami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. że, podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G1.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanej jezdni występują **proste warunki gruntowe**.

Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z tabelą 10.1 Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. ustalono dla grupy nośności G1 i G2. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR1 głębokość przemarzania wynosi 0,40 m. Dla grupy nośności podłoża gruntowego G1 i kategorii ruchu KR1 głębokość przemarzania wynosi 0,40 m.

4.1. Jezdnia, zjazdy publiczne i indywidualne

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR 1
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	4,50 m
- długość jezdni	510,00 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr.	4,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanych zjazdów

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość	4,50 m
- nawierzchnia beton asfaltowy gr.	4,0 cm

Jezdnia na odcinku 0+000 – 0+491 będzie miała przekrój szlakowy.

Przekroje konstrukcyjne

Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji betonowej km 0+000 ÷ 0+085 i 0+143 ÷ 0+218

- klasa drogi L
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. $C_{50/30}$ stab. mech. 0/31,5 mm gr. 7 cm
 - w-wa ist. podbudowy betonowej gr. 15 cm
 - w-wa ist. podbudowy z kruszywa gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$

Jezdnia KR1 - na istniejącej konstrukcji z kruszywa km 0+218 ÷ 0+491

- klasa drogi L
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. $C_{50/30}$ stab. mech. 0/31,5 mm gr. 18 cm
 - w-wa istniejącej podbudowy z kruszywa niezwiązanego gr. śr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 40 \text{ cm}$

Jezdnia KR1 - na poszerzeniu km 0+000 ÷ 0+085 i 0+143 ÷ 0+218

- klasa drogi L
 - ruch kategorii KR 1
 - grunt G1-G2
 - mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m

 - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3 cm
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - w-wa podbudowy zasad. z kruszywa łam. C_{50/30} stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- $h_z = 40 \text{ cm} < 42 \text{ cm}$

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S, warstwa wiążąca zostanie wykonana z mieszanki mineralno - asfaltowej AC16W zgodnie z warunkami określonymi w WT2-2014. Wymagania dotyczące mieszanek zostały szczegółowo określone w SST.

Pobocze

- szer. $0,50 \div 0,75$ m – z kruszywa łamanego 0/31,5 mm niezwiązanego C_{50/30} gr. 15 cm
- spadek pobocza 8%

Zjazdy

a) zjazdy z asfaltobetonu na podbudowie z kruszywa

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1, G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40$ m
- szer. 0,75 m od krawędzi jezdni

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie z wytycznymi zawartymi w Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40$ m dla projektowanej jezdni jest spełniony.

Projektowane zjazdy znajdują się w miejscach zjazdów istniejących. Na całym odcinku projektowanej drogi należy przebudować zjazdy indywidualne do posesji i na pola. Zjazdy zaprojektowane zostały od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Dodatkowo przewidziano profilowanie różnicy wysokości wjazdów po rozbudowie drogi kruszywem 0/31,5mm niezwiązanym C_{50/30} stabilizowanym mechanicznie.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na teren przyległy w granicach pasa drogowego. Wody opadowe będą infiltrowały bezpośrednio do gruntu. Istniejące rowy drogowe należy odtworzyć w granicach pasa drogowego.

4.3. Oznakowanie i widoczność

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych średniej wielkości oklejone folią odblaskową II generacji. Projekt organizacji ruchu stanowi opracowanie odrębne.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

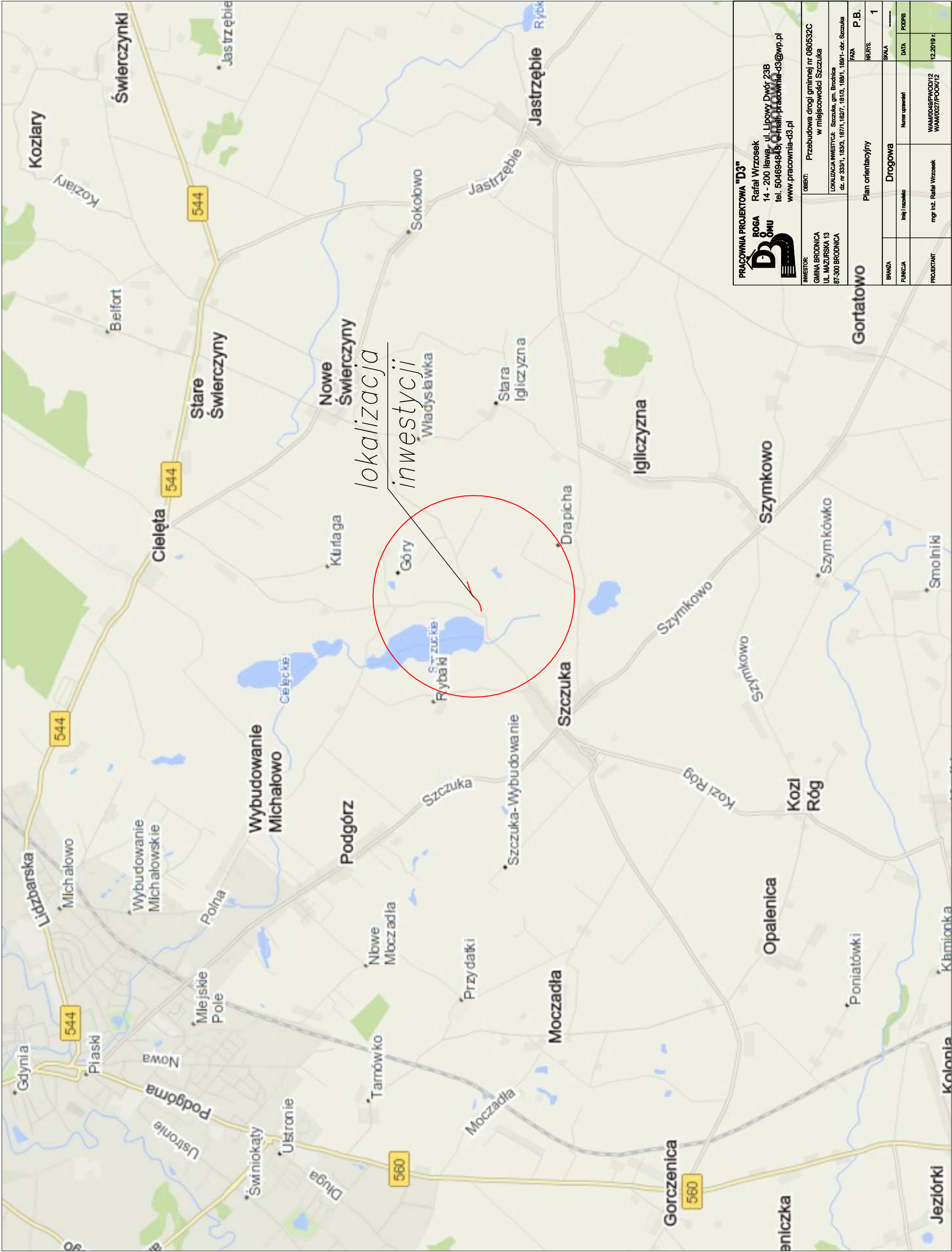
- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) nie są objęte ochroną przyrodniczą,

8. Bilans terenu

Powierzchnia działek w zasięgu inwestycji – 14 593,00 m²

Powierzchnia jezdni – 1 977,50 m²

Projektował:

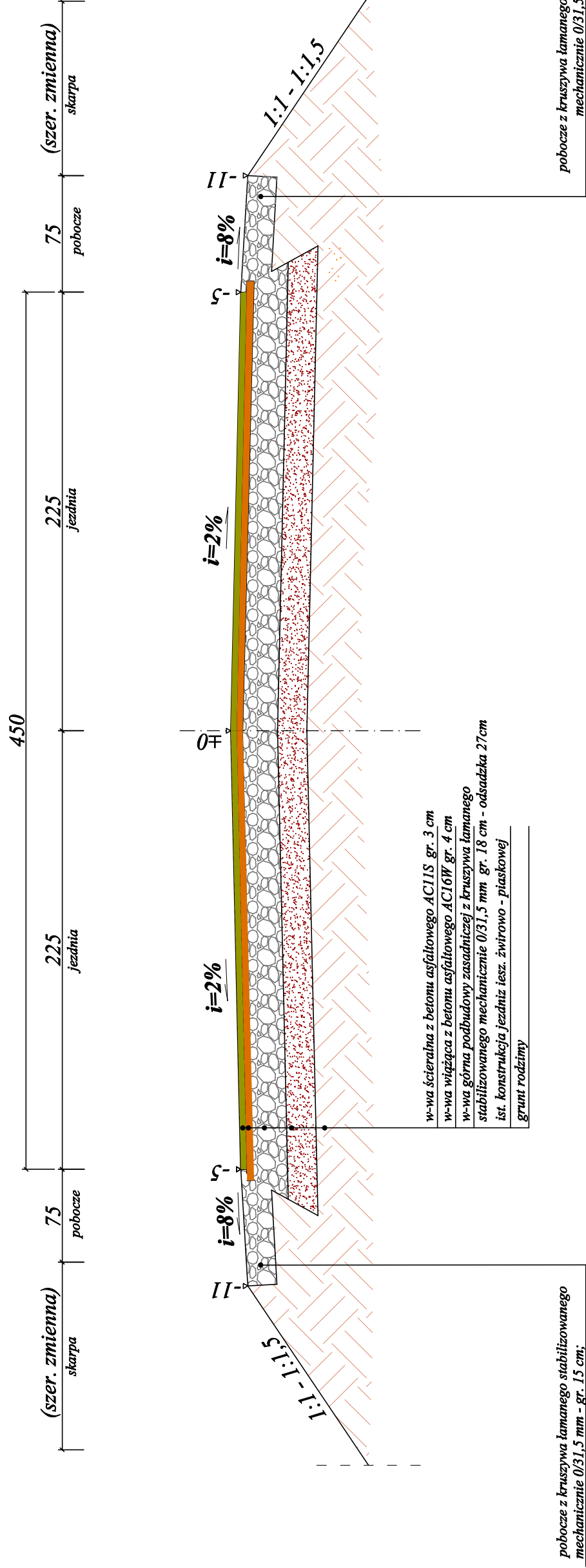


PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		Rafał Wrzosek ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080532C w miejscowości Szczuka	
ROGA OKU		GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Szczuka, gm. Brodnica dz. nr 333/1, 183/3, 187/1, 182/7, 181/3, 188/1, 189/1-obr. Szczuka	
WO		Plan orientacyjny			
BRANŻA		Drogowa		Faza P.B.	
FUNKCJA		Imię i nazwisko		N.R.V.S. 1	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		SKALA	
				DATA	
				PODPIS	
				12.2019 r.	
				WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/PPOK/12	


PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080532C W MSC. SZCZUKA
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię km 0+218 - 0+491

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
***Spadek poprzeczny jezdni podano
na projekcie zagospodarowania terenu***

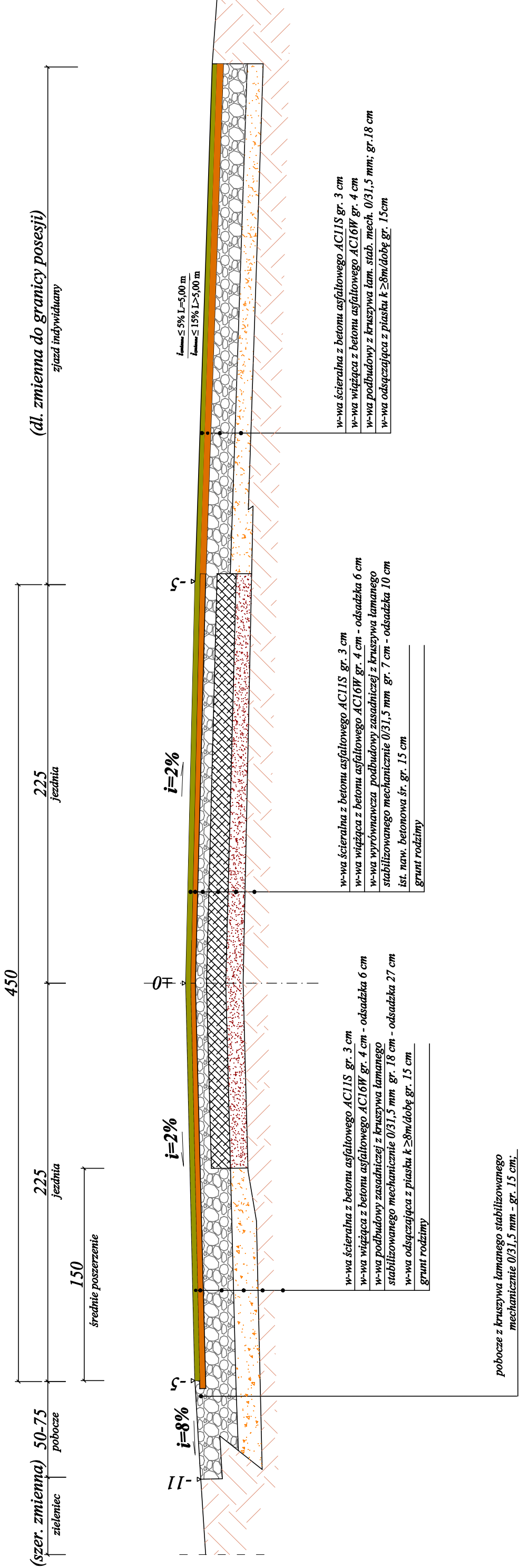
PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"  ROGA O OMU Rafał Wrzosek 14 - 200 Iawa, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080532C w msc. Szczuka	
INWESTOR: GMINA BRODINICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODINICA		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Szczuka, gmin. Brodinka dz. nr 333/1, 163/3, 167/1, 162/7, 161/3, 168/1, 168/1-odr. Szczuka	
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię na ist. naiwierzchni żwirowo-piaskowej			
BRANŻA	Drogową		SKALA 1:25
FUNKCJA	Imię i nazwisko	Nazwa uprawnień PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Wrzosek	WAM/0049/PWOD/12 WAM/0027/POCK/12 12.2019 r.	

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 080532C W MSC. SZCZUKA

Przekrój konstrukcyjny przez jezdnię i zjazd

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



UWAGI:
Spadek poprzeczny jezdni podano
na projekcie zagospodarowania terenu

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		INWESTOR:		OBJEKT:	
ROGA Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl		GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA		Przebudowa drogi gminnej nr 080532C w msc. Szczuka	
		LOKALIZACJA INWESTYCJI: Szczuka, gm. Brodnica dz. nr 333/1, 183/3, 187/1, 182/7, 181/3, 188/1, 189/1- obr. Szczuka			
Przekrój konstrukcyjny szlakowy przez jezdnię i zjazd indywidualny		Faza		P.B.	
		NRLYS.		3.3	
BRANŻA		Drogowa		SKALA	
FUNKCJA		Inicj i nazwisko		Numer uprawnień	
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA	
				12.2019 r.	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 080532C
Szczuka – Nowe Świerczyny na dz. nr 333/1, 183/3, 187/1
i 182/7, 181/3, 188/1, 189/1 – obręb Szczuka, gmina
Brodnica

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 18.12.2019 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod ułożenie rur ochronnych kabli,
- roboty ziemne pod koryto jezdni i zjazdów;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- wykonanie oznakowania pionowego;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci kablowe energetyczne,

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.

Na podstawie niniejszej informacji kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. /Dz. U. nr 120 poz. 1126/