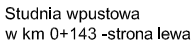


km 0+138 - 0+148 profil przejściowy



## Konstrukcja poszerzenia pobocze-krawędź jezdni

Warstwa wykończeniowa pobocza- pogrubienie podbudowy  
o 7 cm - kruszywo łamane f.0/31,5 mm, stabil. mech.

Warstwa górna podbudowy o gr. 8 cm z kruszywa łamanego f.0/31,5 mm -stabiliz. mechanicznie

Warstwa dolna podbudowy o gr. 15 cm z kruszywa łamanego f.0/63 mm -stabiliz. mechanicznie

Warstwa odcinająca gr. 5 cm , z piasku różnoziarnistego o $d_{85}/D_{15} \geq 2$	
--	--

Podłoże gruntowe wyprofilow. mechanicznie i zagęszczone do  $W_z=1,00$

## km 0+175 - 0+205 p.p.



**NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.**

Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
---------------------------------

Podsyпка cem.piaskowa gr. 3-5 cm
----------------------------------

Podbudowa gr.8cm , krusz. stab mech
-------------------------------------

W-wa odcinająca gr.5 cm, piaskowa

km 0+205,7 - 0+229,7 łuk o R=90 m  
km 0+229,7 - 0+249,7 p.p.



**Konstrukcja jezdni-na istn. podł. z istn. naw. min.asf.**

Warstwa ścieralna - naw. bitumiczna gr. 3 cm z mieszanką mineralno-asfaltową o f. kruszywa 0/8 mm

Warstwa wiążąca - naw. bitumiczna gr. 3 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej o f. kruszywa 0/12,8 mm

Warstwa profilowo-wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej f.  $\frac{0}{8}$  mm układana lokalnie w ilości śr. 50 kg/m<sup>2</sup> o śr. gr. 2 cm (gr.1-3cm)

Podłoże mineralno-bitumiczne ( stara jezdnia o gr. konstrukcji 20-25 cm) na podbudowie tłuczniowo-brukowcowej

### NAWIERZCHNIA CHODNIKA-p

Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
---------------------------------

Podsyпка cem.piaskowa gr. 3-5
-------------------------------

Podbudowa gr.8cm , krusz. stab	
--------------------------------	--

W-wa odcinająca gr.5 cm, piask

## km 0+244 - 0+271 zatoka postojowa



### NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.

Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
---------------------------------

Podsyпка cem.piaskowa gr. 3-5 cm

Podbudowa gr.8cm , krusz. stab mech

W-wa odcinająca gr.5 cm, piaskowa

km 0+271- 0+283  
km 0+330- 0+340



### NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.

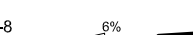
Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
---------------------------------

Podsyпка cem.piaskowa gr. 3-5 cm
----------------------------------

Podbudowa gr.8cm , krusz. stab mech
-------------------------------------

W-wa odcinająca gr.5 cm, płaskowa

## km 0+340- 0+347



## NAWIERZCHNIA CHODNIKA-przeb.

Kostka betonowa ,szara gr. 6 cm
---------------------------------

Podsyпка cem.piaskowa gr. 3-5 cm

Podbudowa gr.8cm , krusz. slab mec

W-wa odcinajaca gr.5 cm, plaskowa

<b>ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH IWANUS - Danuta Iwanus</b> <b>87-300 Brodnica , ul. Nowa 41A , tel. 56-4932750</b>				
<b>Obiekt</b> <b>Przebudowa drogi nr 080501C</b>  <b>Jastrzębie - Gortatowo na dł.</b> <b>0,718km w m. Gortatowo, odd. skrz.</b> <b>z dr.pow. nr 1827C w km 0+000</b> <b>(dłz. nr 40) - 0+718 Gortatowo</b> <b>(dłz. nr 25 ,16).</b>	<b>Data</b> <b>Branża</b>		<b>Skala</b>  <b>1 : 50</b>	<b>Nr. rys.</b>  <b>3b</b>
	<b>05.2012</b> <b>DR</b>			
	<b>Projektant :</b> <b>mgr inż.</b> <b>DANUTA IWANUS</b>			
	<b>Upr.: BP-RN-V/158/TO/83;</b> <b>KUP/BD/0741/01</b>			
<b>Investor:</b>  <b>87-300 Brodnica, ul. Zamkowa 13a</b>	<b>Gmina Brodnica,</b>			
<b>Treść rys.</b> <b>Przebieg normalne pasa dr. gm.</b> <b>nr 080501C Jastrzębie -Gortatowo dla</b> <b>zakresu przebudowy na dł. 0,718 km , dz.</b> <b>nr 25, 16 o/Gortatowo.</b>	<b>Projektant :Sprawdzający</b>  <b>mgr inż.</b> <b>RYSZARD IWANUS</b>		<b>Upr.: KUP/0125/POOD/08</b> <b>KUP/BO/0245/07</b>	
<b>Stadium</b>  <b>Projekt budowlano-wykonawczy</b>				